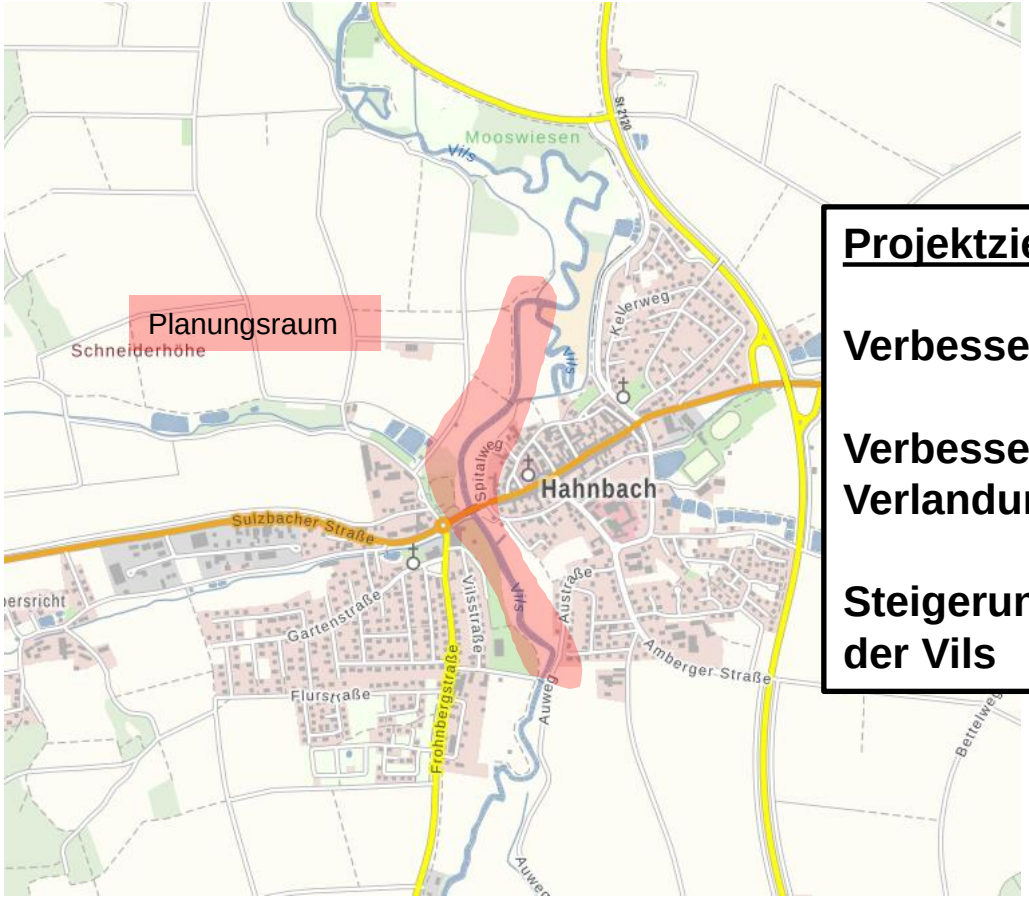
Vils erleben

Ökologischer Ausbau der Vils im Ortsbereich von Hahnbach

Vorstellung aktueller Stand Entwurfsplanung
Marktratssitzung Hahnbach, 01.02.2024

SteinbacherConsult
... invent the future

Projektziele



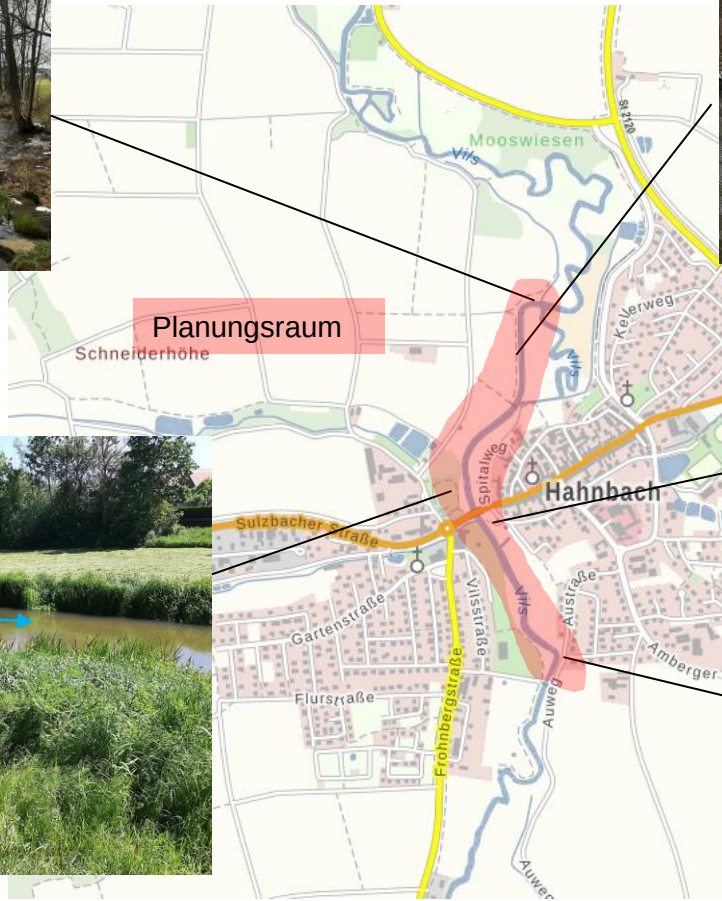
Projektziele:

Verbesserung der Ökologie

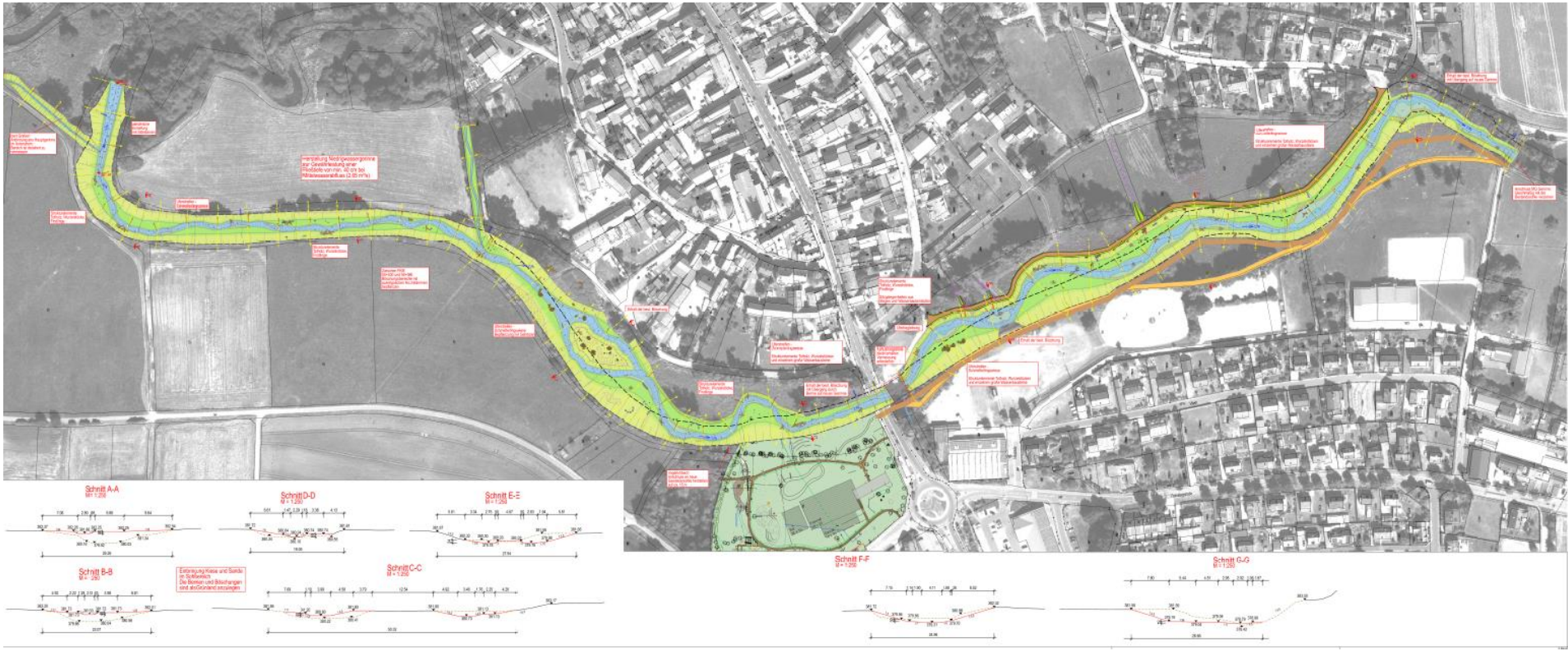
Verbesserung der Verlandungstendenzen

Steigerung der Erlebbarkeit der Vils

Bestandssituation / Planungsraum



Entwurfsplanung „alt“ Stand 2021

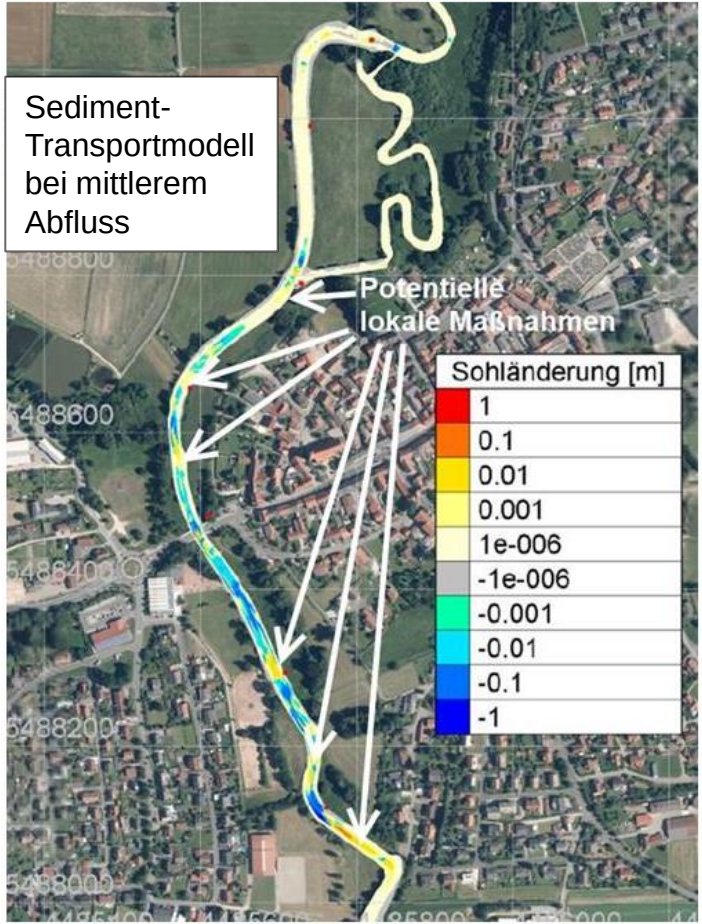


Entwurfsplanung „alt“ Stand 2021

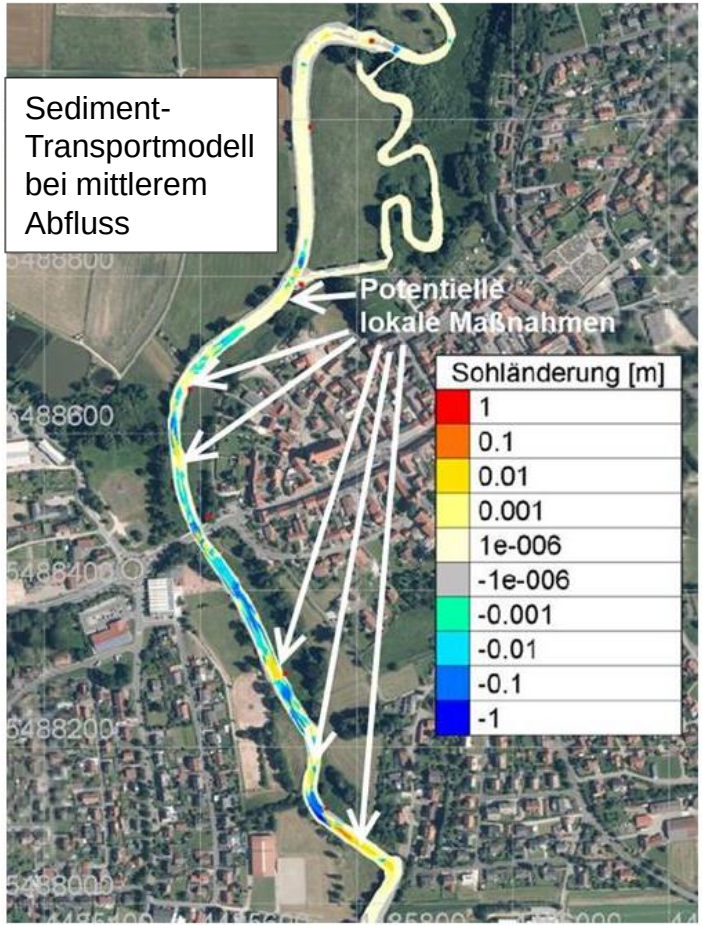
Verworfen wegen:

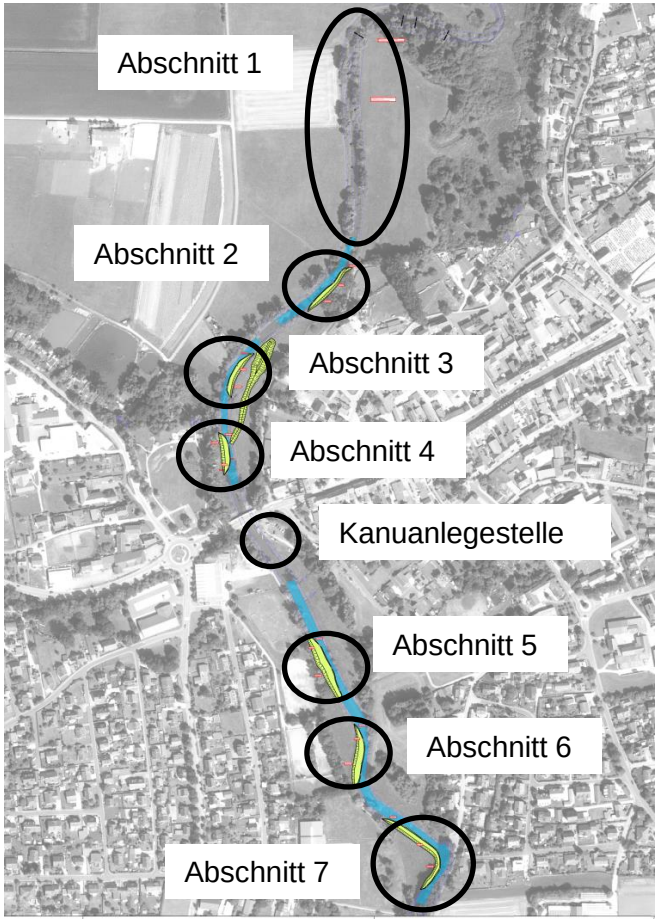
- umfangreiche Erdbewegungen notwendig (ca. 20.000 m³)
- Umgang mit Flusssediment herausfordernd (Ausbau, Lagerung, Transport, Aufbereitung zum Wiedereinbau etc.)
- großer Eingriff in Ökosystem Fließgewässer auf 1,3 km Länge im FFH-Gebiet

Planungskonzept neu



Planungskonzept neu





Lokale Engstellen

Maßnahmen:

- Einbringen von Bermen zur Abflusseinengung bei mittleren Abflüssen
- Sicherung gegen Erosion durch Steinschüttung
- Totholz zur Erhöhung der Strukturvielfalt

Effekt:

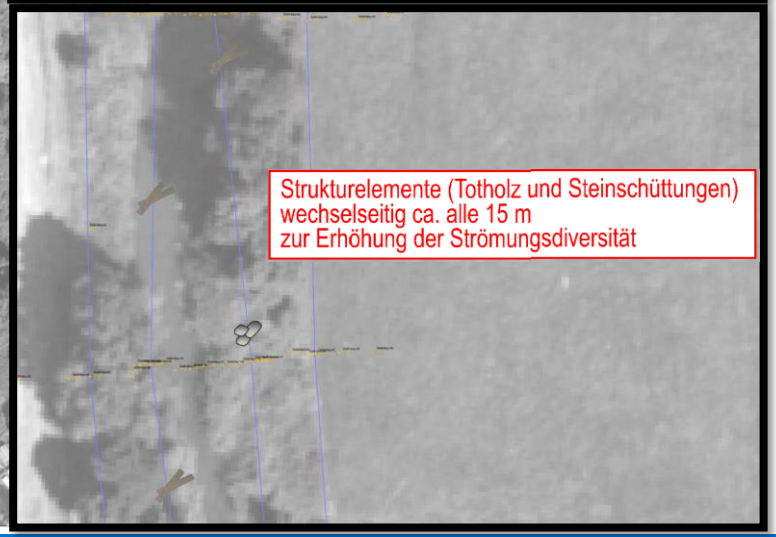
→ Erhöhung der Fließdynamik
→ Verbesserung Ökologie
→ Verbesserung Sedimentationsneigung

Planungskonzept neu

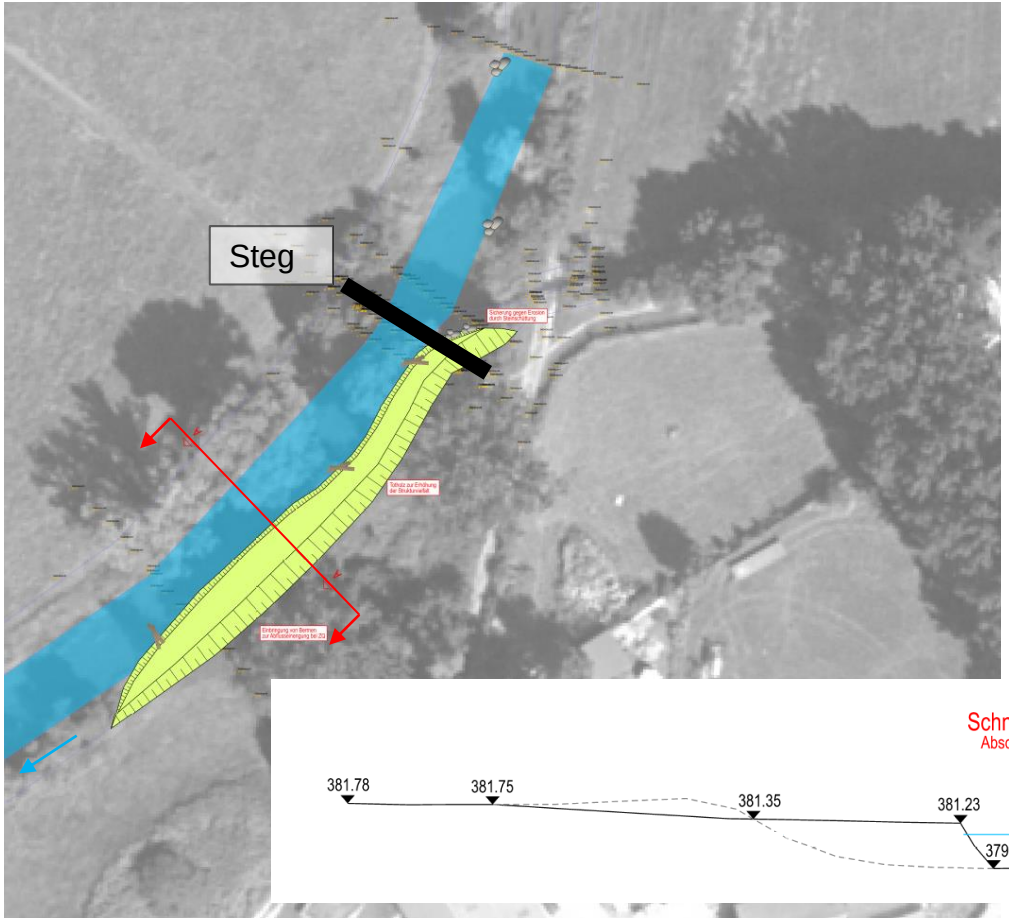
Beispielbilder

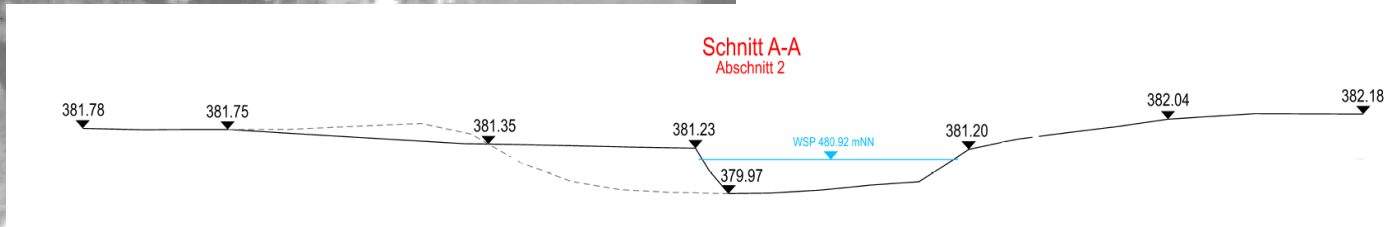
Abschnitt 1

Einbau von vier zusätzlichen Schwellen
zur Verbesserung der ökologischen Durchgängigkeit

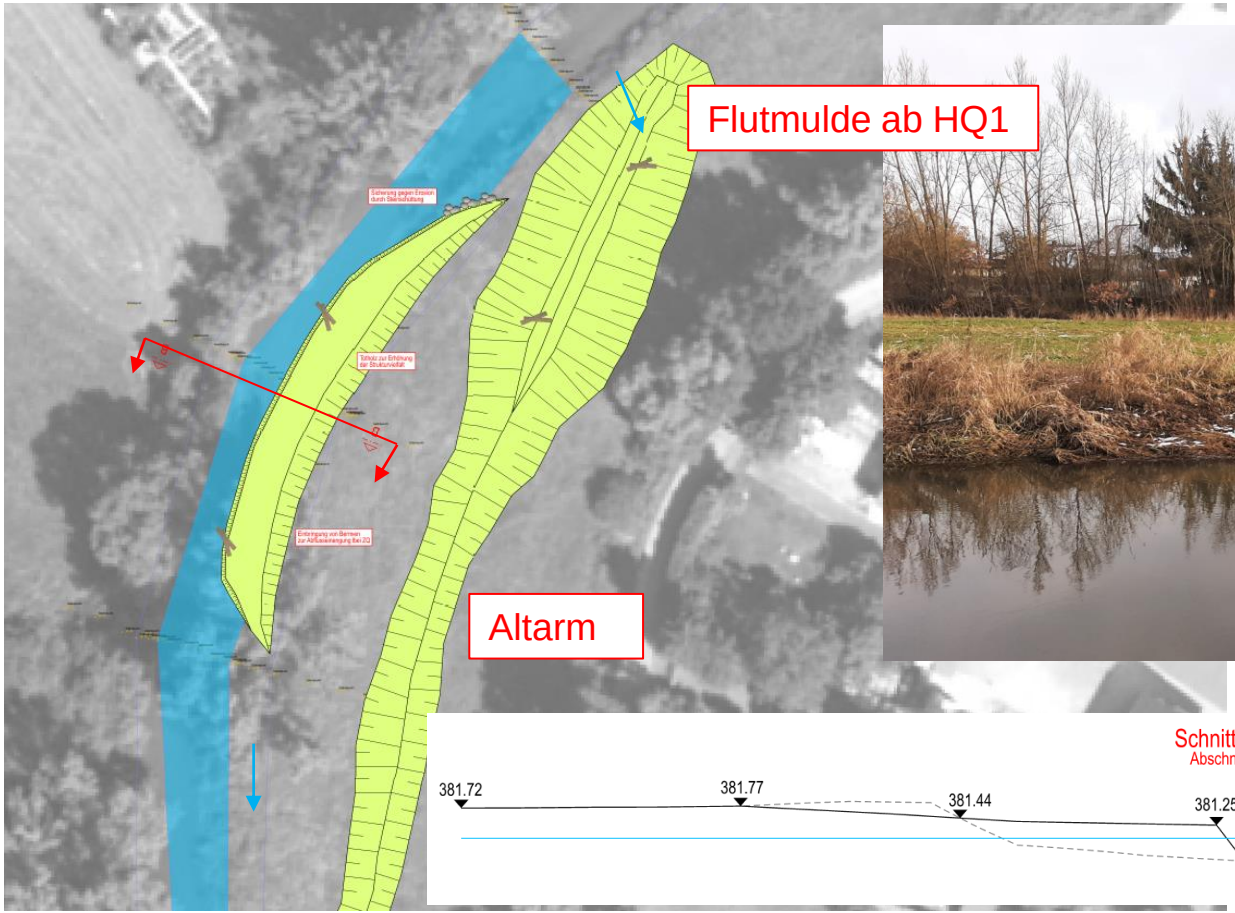

Strukturelemente (Totholz und Steinschüttungen)
wechselseitig ca. alle 15 m
zur Erhöhung der Strömungsdiversität

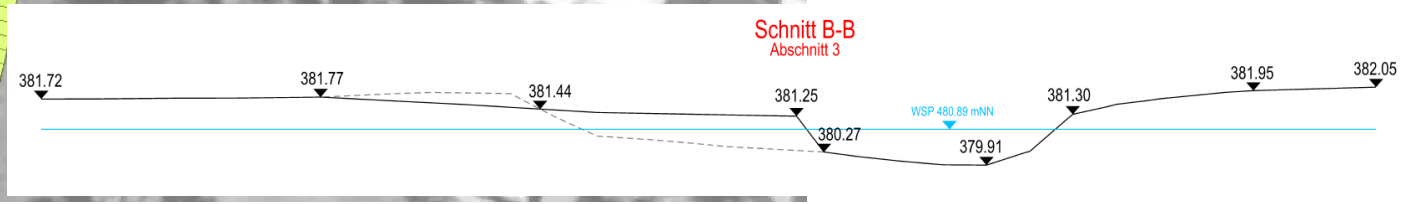
Abschnitt 2


Steg


Schnitt A-A
Abschnitt 2
381.78
381.75
381.35
381.23
WSP 480.92 mNN
379.97
381.20
382.04
382.18

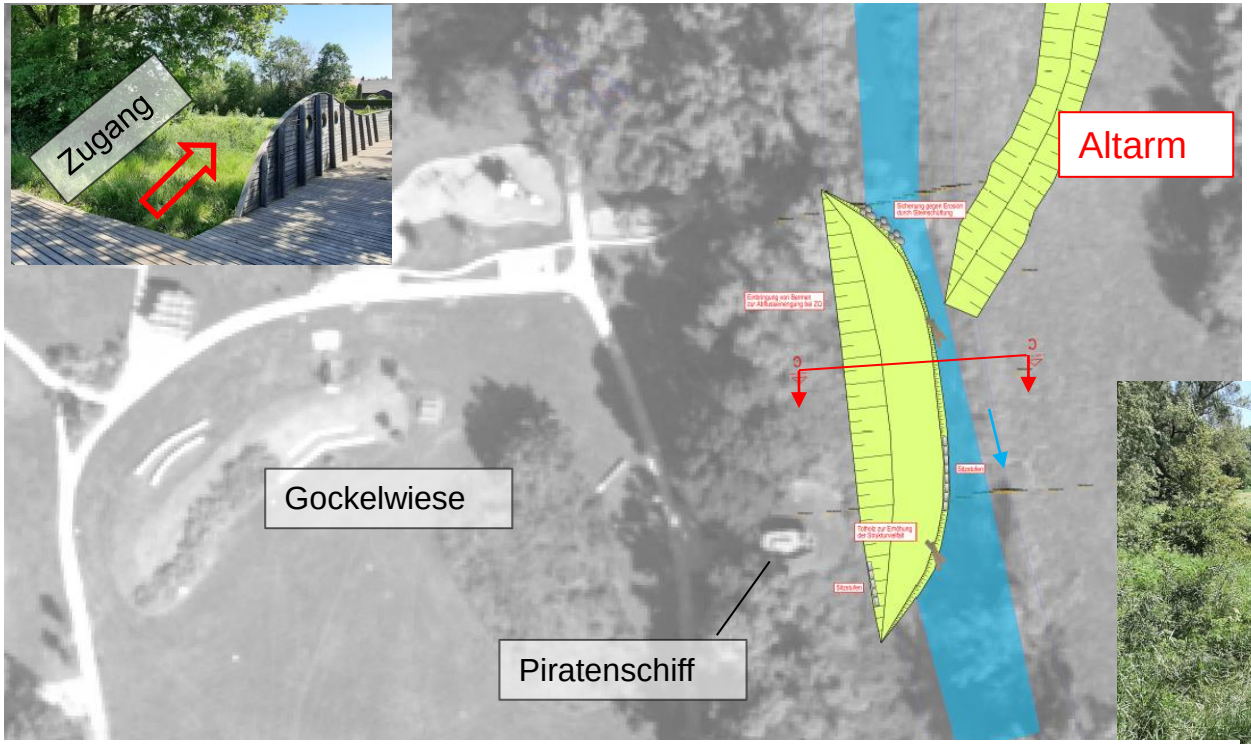
Abschnitt 3

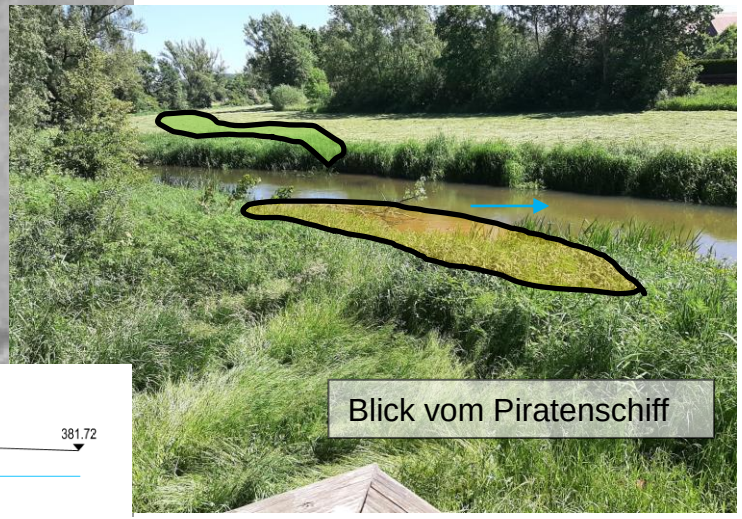

Flutmulde ab HQ1
Altarm

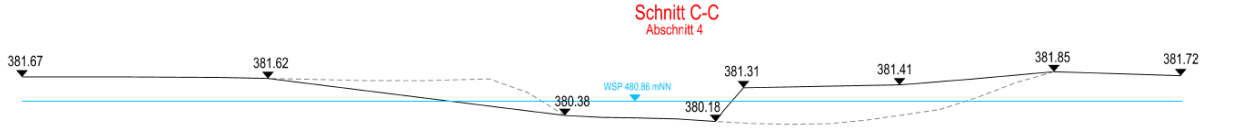

Schnitt B-B
Abschnitt 3
381.72
381.77
381.44
381.25
380.27
379.91
WSP 480.89 mNN
381.30
381.95
382.05

Abschnitt 4

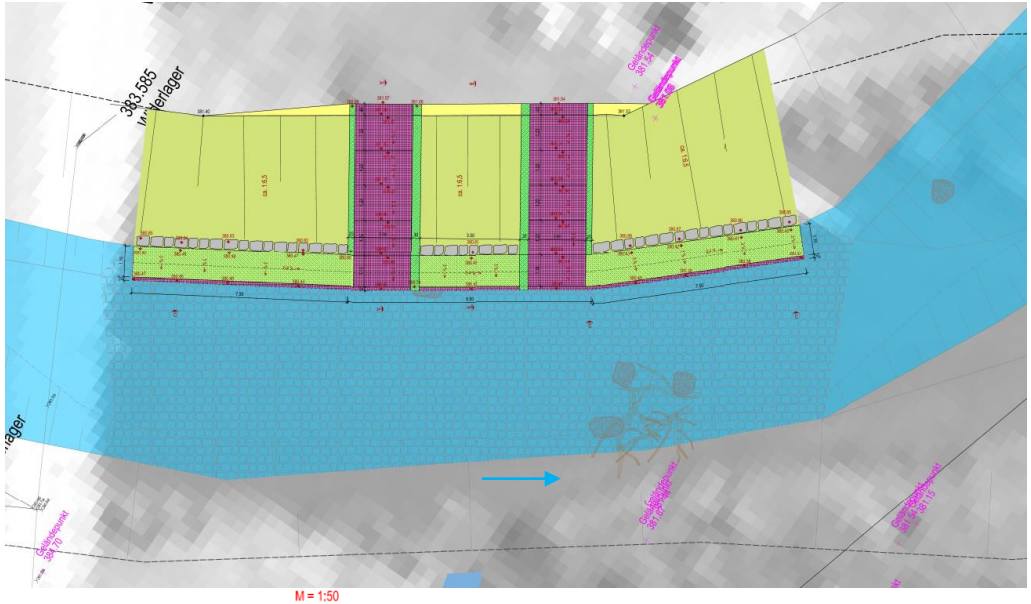
Zugang

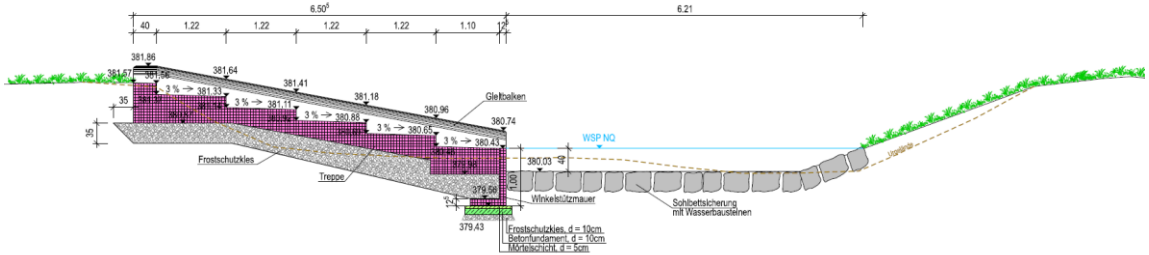

Altarm
Gockelwiese
Piratenschiff

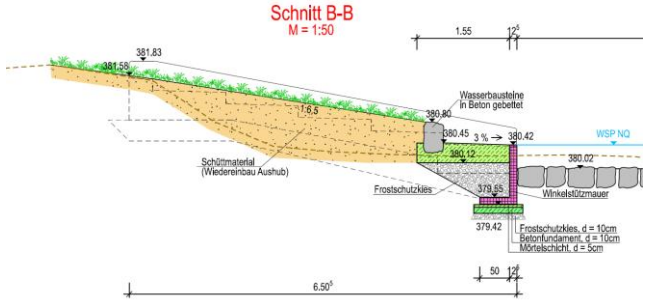

Blick vom Piratenschiff


Schnitt C-C
Abschnitt 4
381.67
381.62
380.38
WSP 480.86 mNN
380.18
381.31
381.41
381.85
381.72

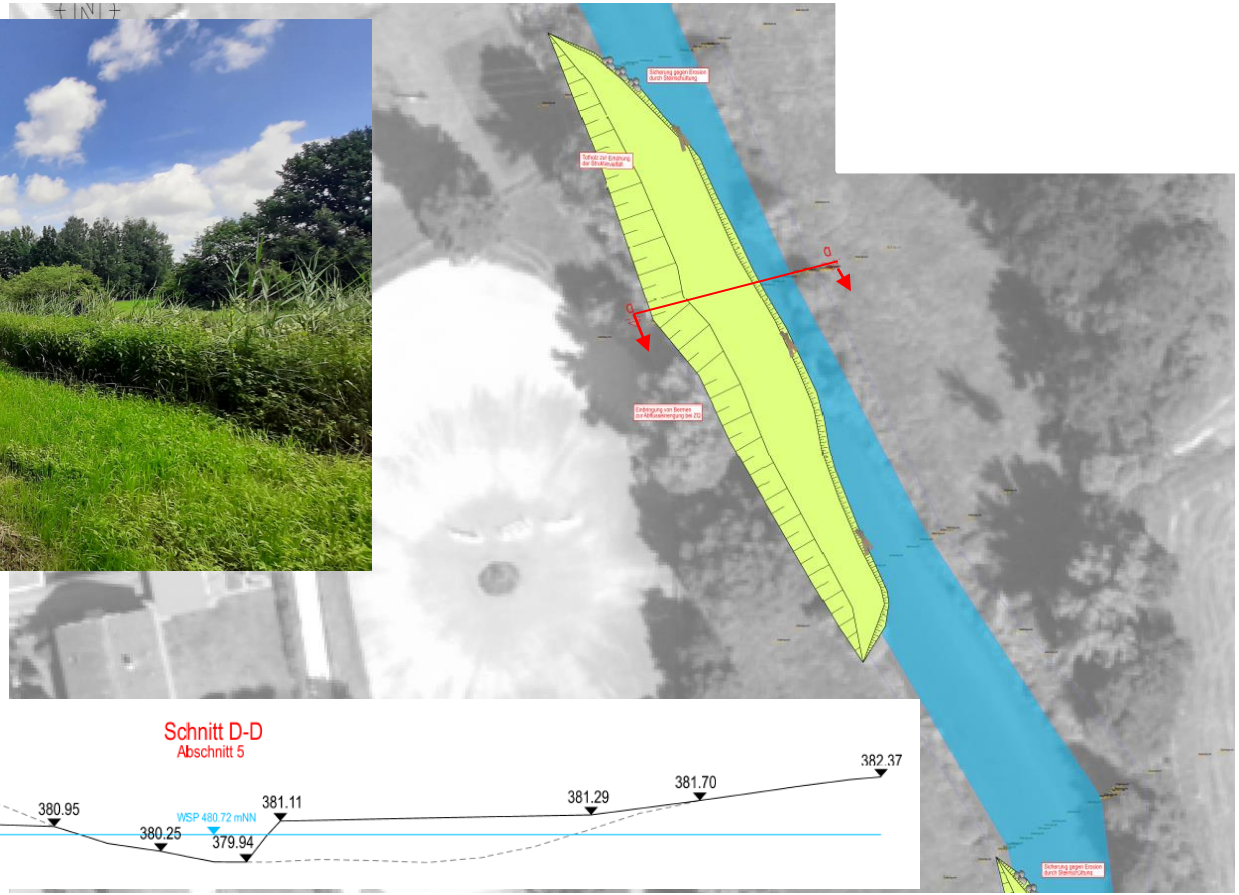
Zillenanlegestelle

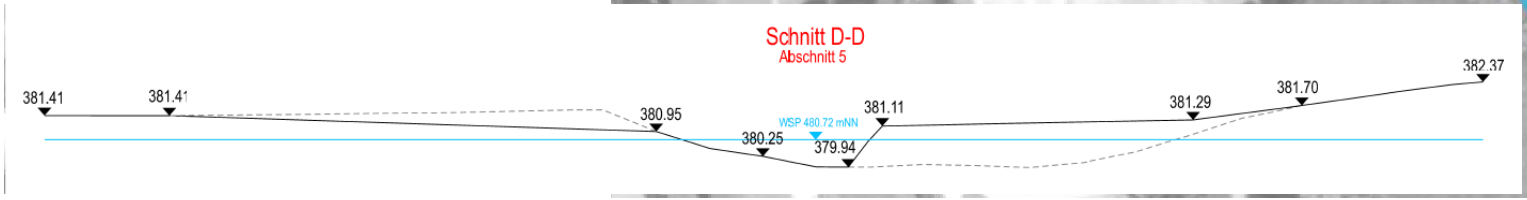




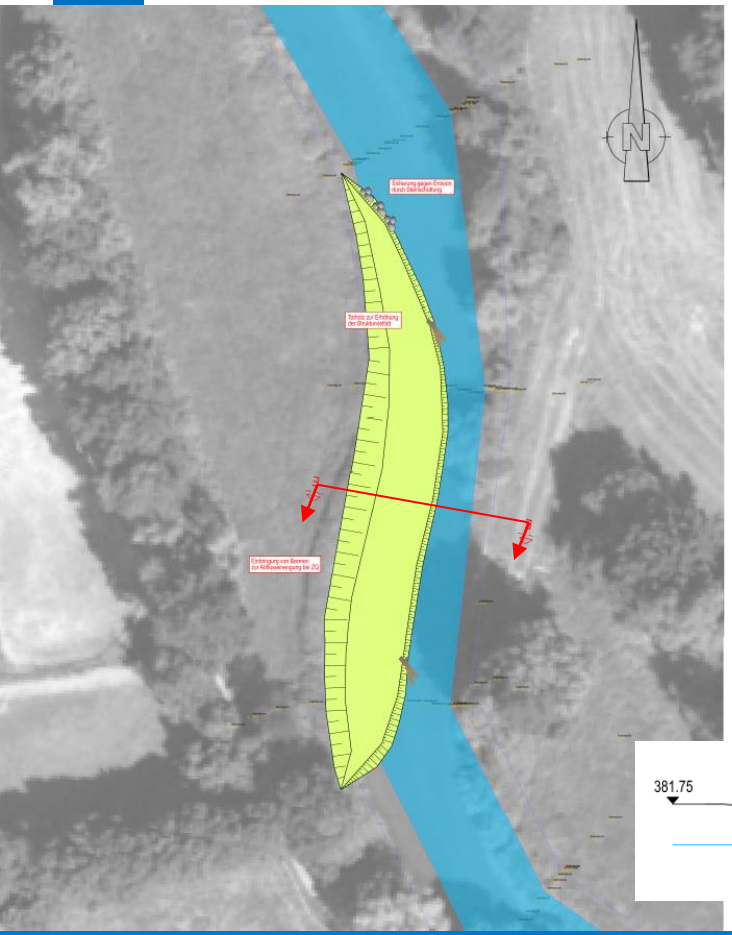


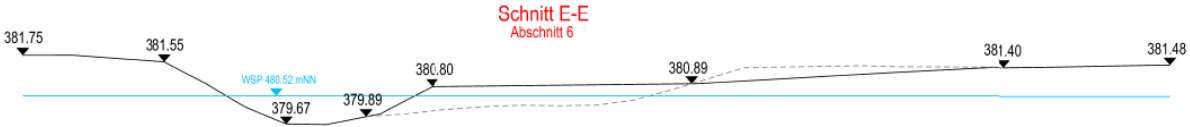
Abschnitt 5



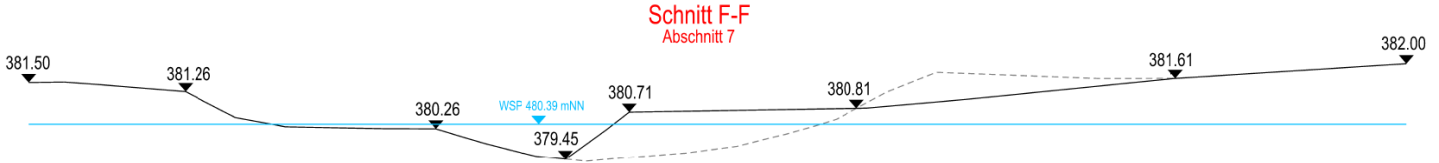

Schnitt D-D
Abschnitt 5
381.41
381.41
380.95
380.25
379.94
WSP 480.72 mNN
381.11
381.29
381.70
382.37

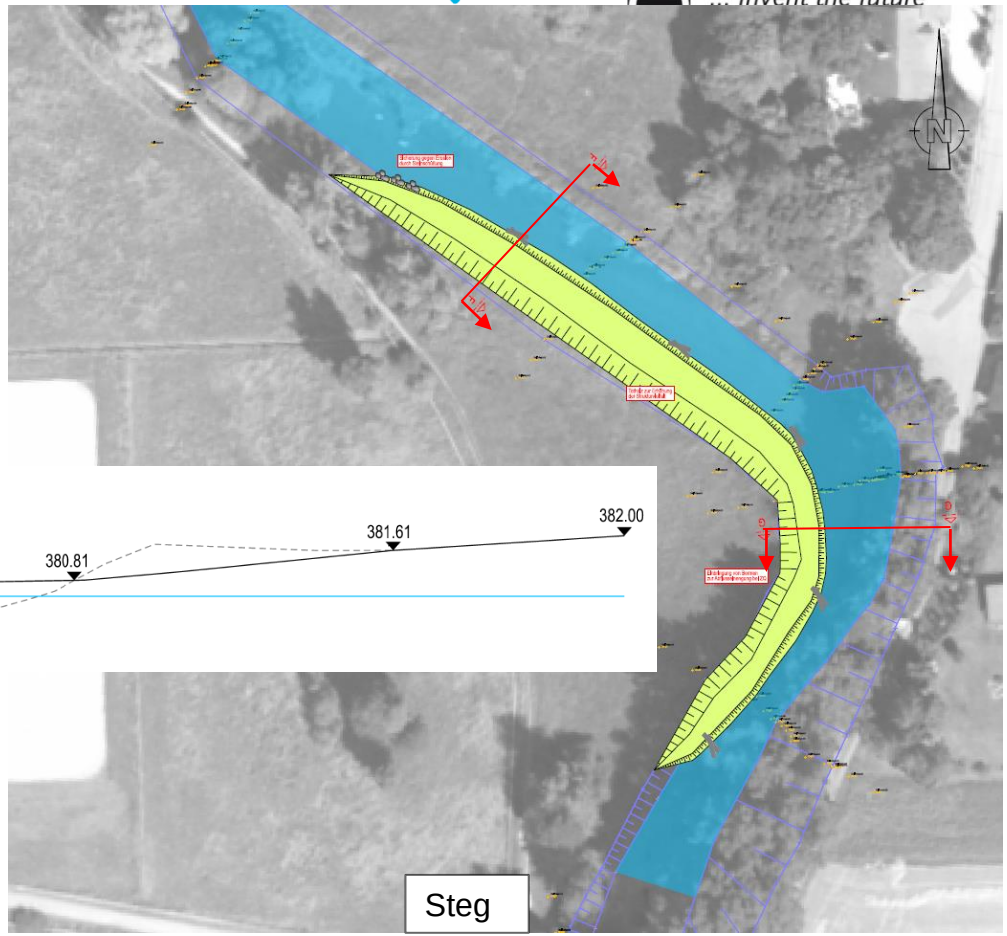
Abschnitt 6



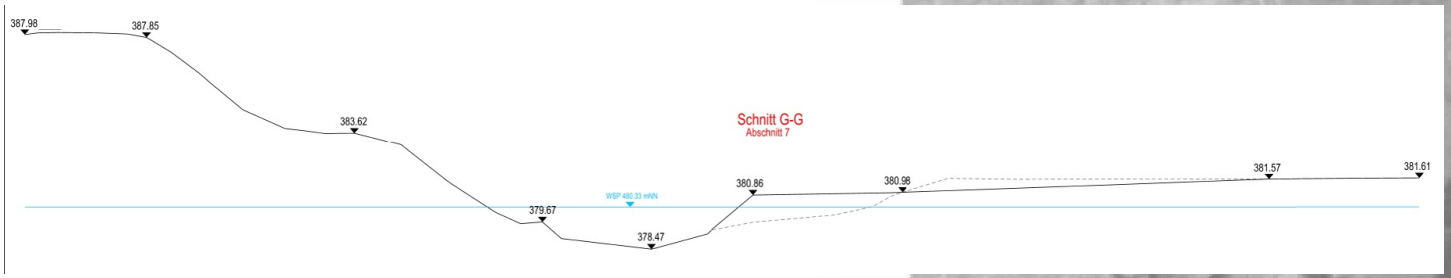

Schnitt E-E
Abschnitt 6
381.75
381.55
WSP 480.52 mNN
379.67
379.89
380.80
380.89
381.40
381.48

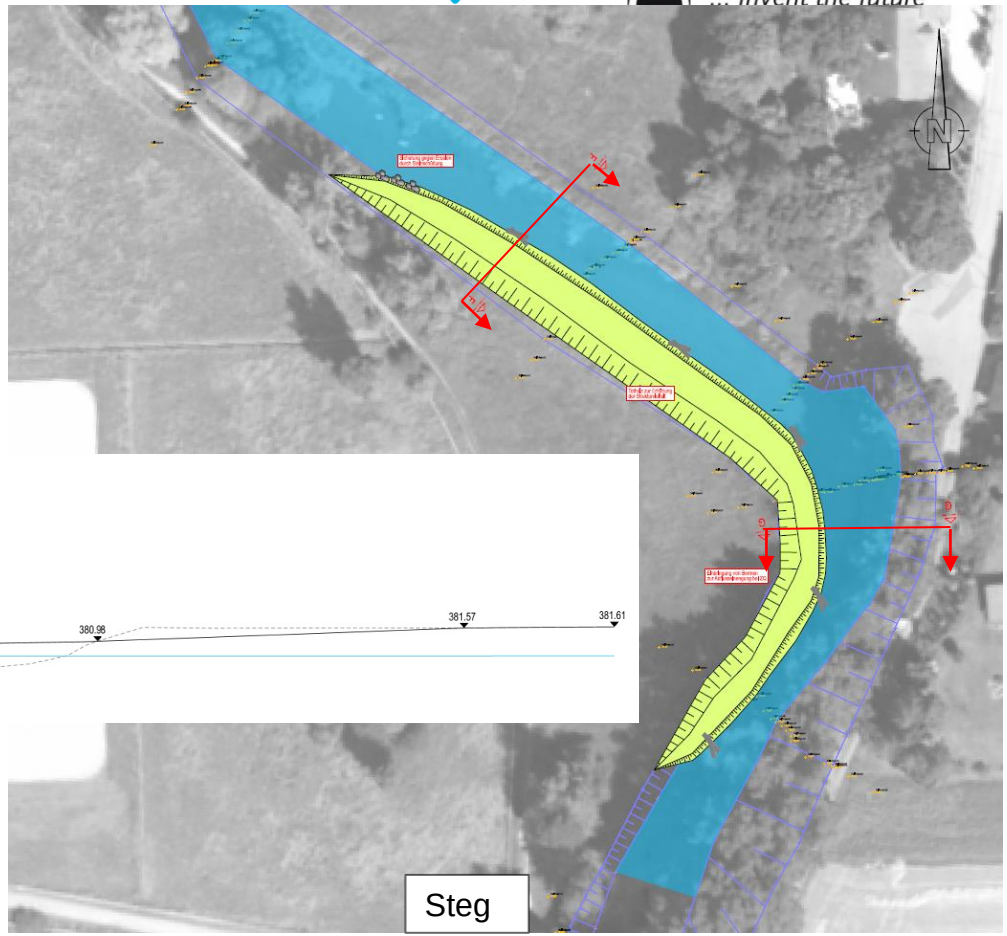
Abschnitt 7


Schnitt F-F
Abschnitt 7
381.50
381.26
380.26
WSP 480.39 mNN
379.45
380.71
380.81
381.61
382.00

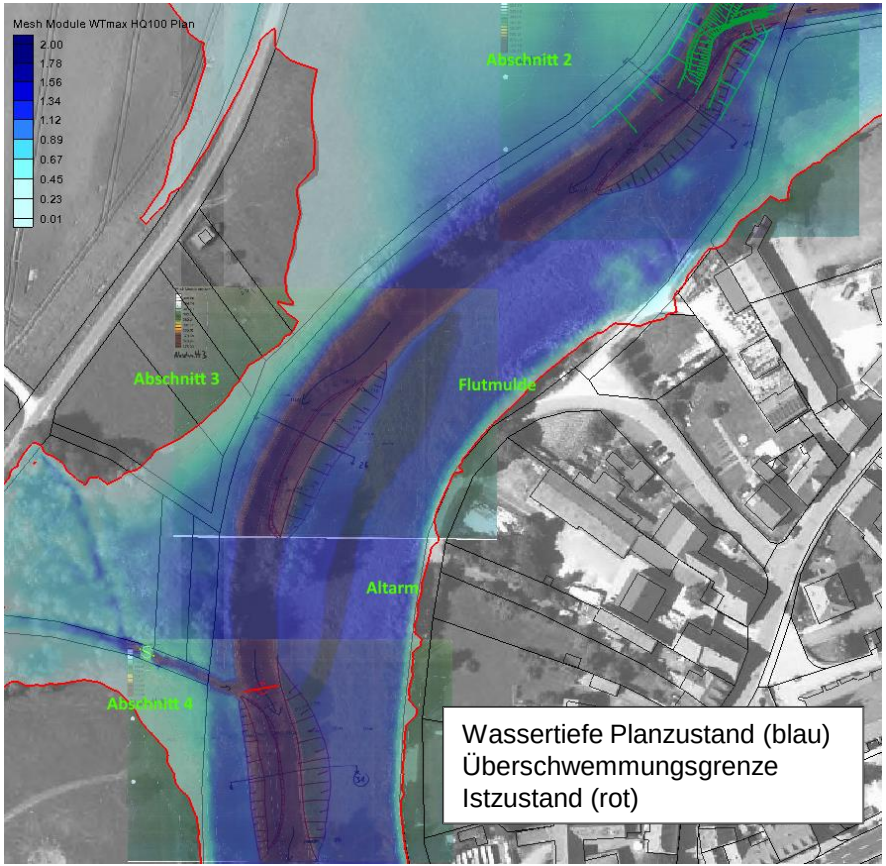

Steg

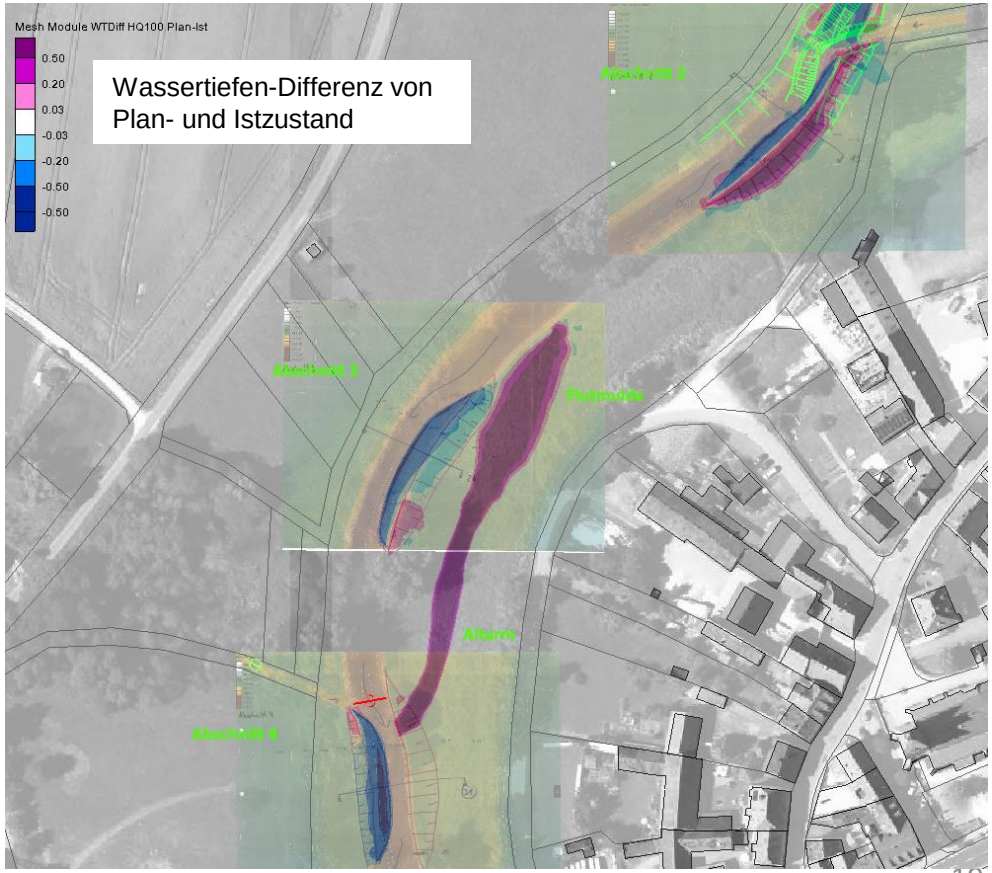
Abschnitt 7

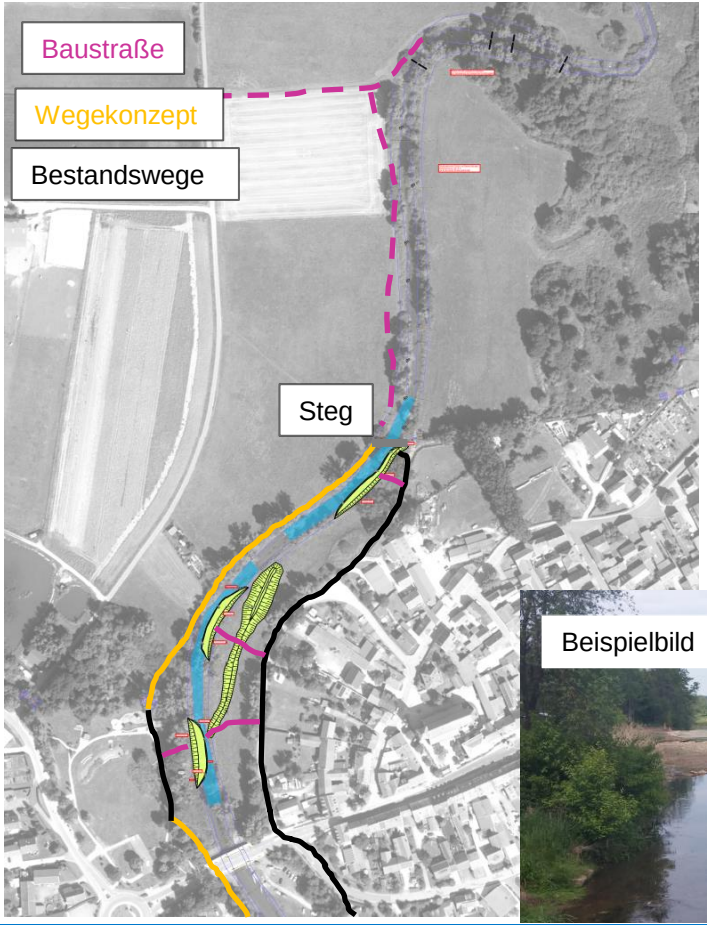
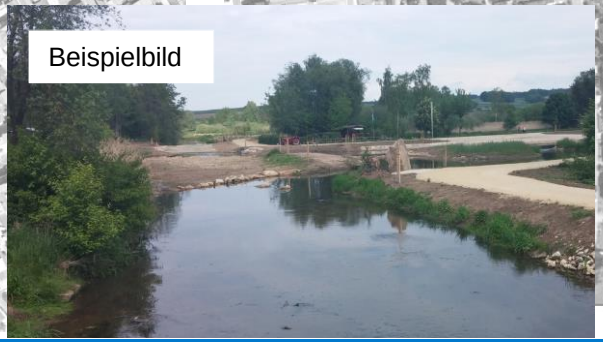
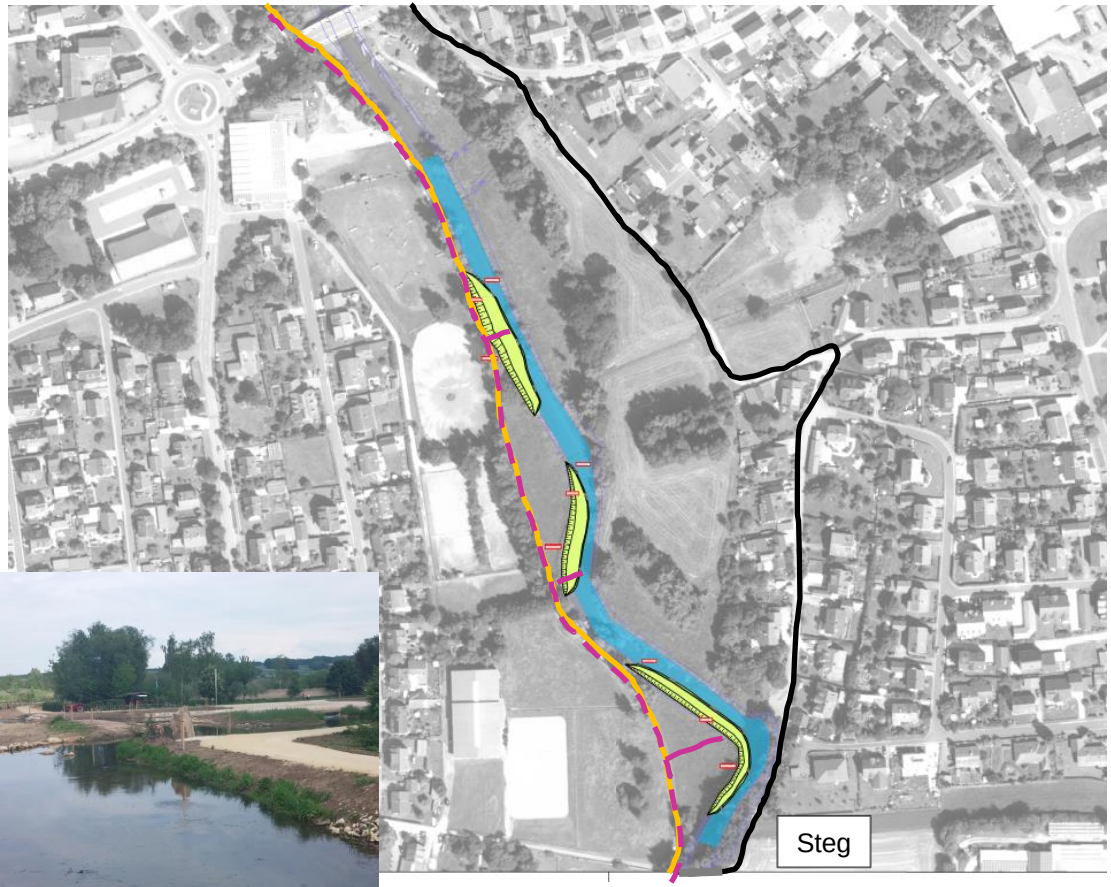

387.98
387.85
383.62
379.67
378.47
WSP 480.33 mNN
380.86
380.98
381.57
381.61
Schnitt G-G
Abschnitt 7


Steg

Auswertung HQ100 neue Planung





Wegekonzept und Baustraßen

Steinbacher Consult
... invent the future