



## Hochwasserschutz Burglengenfeld



Wasserwirtschaftsamt  
Weiden

HARALD NEU  
Architekt & Städtebauarchitekt BDA



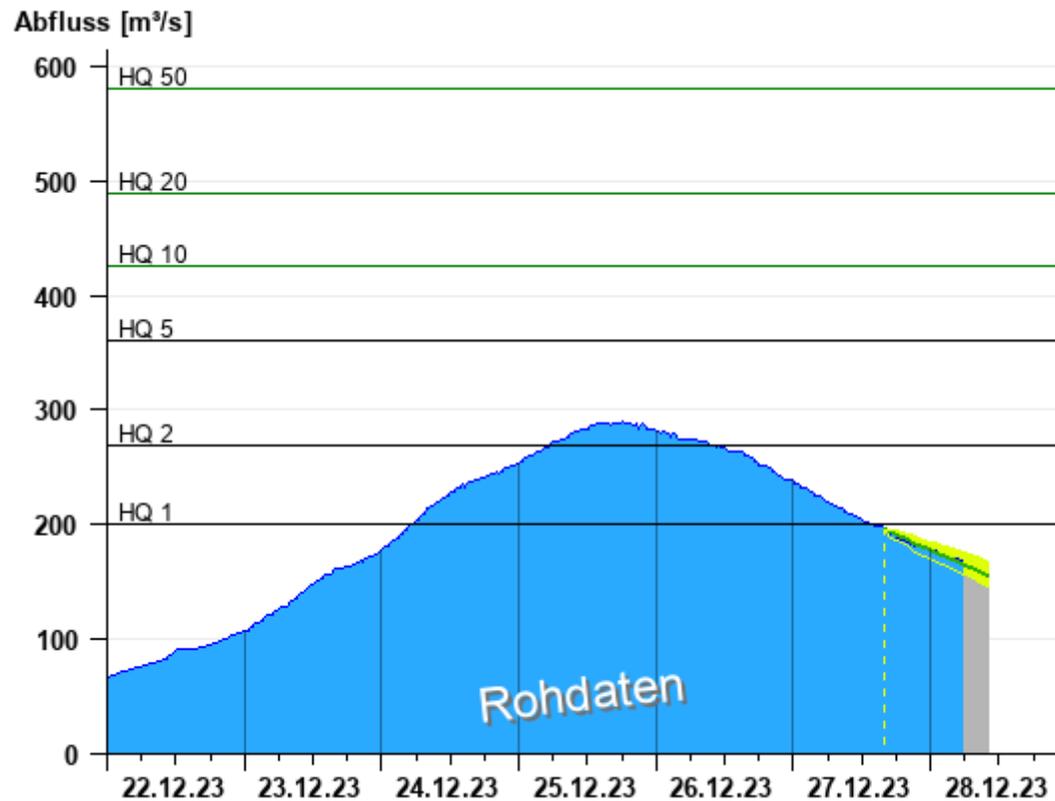
SCHLEGEL  
Beratende Ingenieure

### Übersicht:

1. Ausgangssituation
2. Weihnachtshochwasser 2023
3. Hydraulische Berechnung - Überschwemmungsgebiet
4. Ausblick und weiteres Vorgehen
5. Aktuelle Situation entlang der Naab
6. Vorstellung der untersuchten Varianten der einzelnen Abschnitte
  - a) R2 – rechte Naabseite Eisenbahnbrücke bis Pithivier-Brücke
  - b) L1 – Altstadtbereich Pithivier-Brücke bis Wasserkraftanlage
  - c) L2 – Kellergasse unterstrom der Wasserkraftanlage
  - d) R1 – rechte Naabseite bis zur Eisenbahnbrücke
  - e) R3 - rechte Naabseite unterstrom Pithivier-Brücke

### Historie

- Stadtratssitzung der Stadt Burglengenfeld 2017
  - Planungsvereinbarung zum Hochwasserschutz für Burglengenfeld
- Beauftragung ARGE Schlegel (Bul) / EBB (Teu) 2019
- Beauftragung Fluss-Hydraulik 2020
- Neuvermessung Naab und Vorland 2020
- Modellerstellung und Hydraulische Berechnung 2021
- Vorplanung für Burglengenfeld 2021/2023



Scheitel bei 290  
m³/s Abfluss

### Überschwemmungsgebiet bei ca. 290 m<sup>3</sup>/s Abfluss



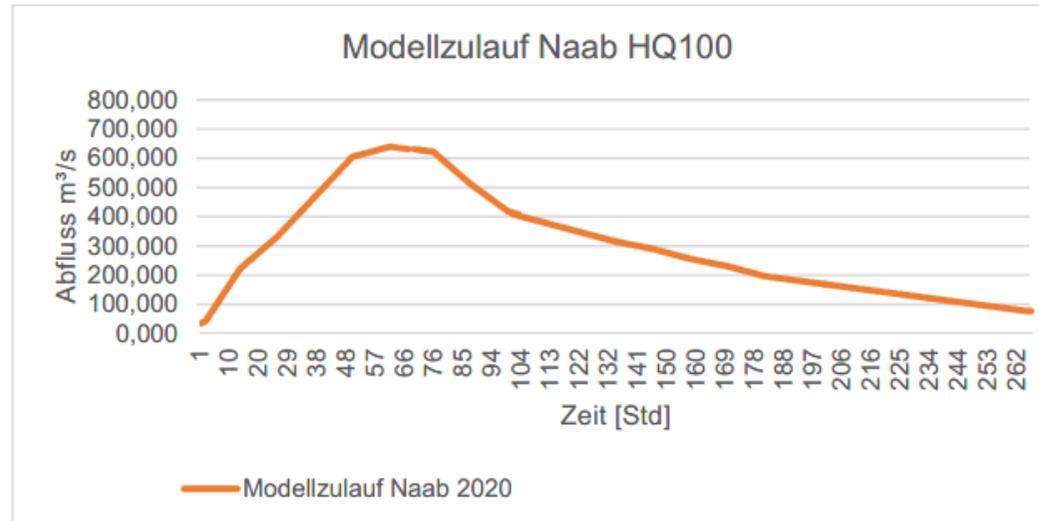






Pegel Naab Münchshofen Statistische Abflusskenngrößen	
MHQ	259 m <sup>3</sup> /s
HQ	635 m <sup>3</sup> /s
HQ1	200 m <sup>3</sup> /s
HQ2	270 m <sup>3</sup> /s
HQ5	360 m <sup>3</sup> /s
HQ10	425 m <sup>3</sup> /s
HQ20	490 m <sup>3</sup> /s
HQ50	580 m <sup>3</sup> /s
HQ100	650 m <sup>3</sup> /s

Pegel Naab Münchshofen Extremwerte Hochwasser Abfluss		
1.	635 m <sup>3</sup> /s	30.12.1947
2.	620 m <sup>3</sup> /s	12.07.1954
3.	526 m <sup>3</sup> /s	15.01.2011
4.	524 m <sup>3</sup> /s	27.03.1988
5.	484 m <sup>3</sup> /s	27.01.1995



Hochwasserschutz wird gebaut für HQ100+15%  
Klimazuschlag => 735 m<sup>3</sup>/s

HQ 100 ist ein Hochwasser, das statistisch 1x in 100 Jahren vorkommt.

Die Wahrscheinlichkeit ein HQ 100 zu erleben, liegt bei 55% (bei 80 Lebensjahren).

- <https://mapview.hydrotec.de/models/607001-HWS-BUL-Teublitz-Sim016-Ist-Zustand-HQ115/>



L1 L=170m	V4	Herrichten der Geländeoberfläche	340,00	m <sup>2</sup>	10,00	3.400,00
		HWS-Wand (Aushub, Kopfbalken, Wiederverfüllung)	170,00	lfm	8.500,00	1.445.000,00
		Mobile Elemente	0,00	m <sup>2</sup>	2.000,00	0,00
		Binnendrainage	170,00	lfm	150,00	25.500,00
		Schöpfwerke	1,00	psch	500.000,00	500.000,00
		<b>Gesamtkosten V4-L1</b>				
L2 L=100m / 235m	V2	Herrichten der Geländeoberfläche	200,00	m <sup>2</sup>	10,00	2.000,00
		HWS-Wand (Aushub, Kopfbalken, Wiederverfüllung)	60,00	lfm	8.500,00	510.000,00
		Mobile Elemente	60,00	m <sup>2</sup>	2.000,00	120.000,00
		Binnendrainage	50,00	lfm	150,00	7.500,00
		Schöpfwerke	1,00	psch	500.000,00	500.000,00
		<b>Gesamtkosten V2-L2</b>				
R1 L=480m	V2	Herrichten der Geländeoberfläche	900,00	m <sup>2</sup>	10,00	9.000,00
		HWS-Wand (Aushub, Kopfbalken, Wiederverfüllung)	260,00	lfm	8.500,00	2.210.000,00
		Mobile Elemente	0,00	m <sup>2</sup>	2.000,00	0,00
		Binnendrainage	450,00	lfm	150,00	67.500,00
		Geländemodellierung (Deich)	220,00	lfm	1.200,00	264.000,00
		<b>Gesamtkosten V2-R1</b>				
R2 L=160m	V3	Herrichten der Geländeoberfläche	320,00	m <sup>2</sup>	10,00	3.200,00
		HWS-Wand (Aushub, Kopfbalken, Wiederverfüllung)	160,00	lfm	8.500,00	1.360.000,00
		Mobile Elemente	0,00	m <sup>2</sup>	2.000,00	0,00
		Binnendrainage	160,00	lfm	150,00	24.000,00
		Schöpfwerke	1,00	psch	500.000,00	500.000,00
		<b>Gesamtkosten V3-R2</b>				
R3 L=800m	Komb. V1-V2	Herrichten der Geländeoberfläche	1600,00	m <sup>2</sup>	10,00	16.000,00
		HWS-Wand (Aushub, Kopfbalken, Wiederverfüllung)	700,00	lfm	8.500,00	5.950.000,00
		Mobile Elemente	150,00	m <sup>2</sup>	2.000,00	300.000,00
		Binnendrainage	800,00	lfm	150,00	120.000,00
		Schöpfwerke	1,00	psch	500.000,00	500.000,00
		Objektschutz (im Form von Sandsäcken)	2,00	psch	700,00	1.400,00
		<b>Gesamtkosten R3 Kombination V1 und V2</b>				

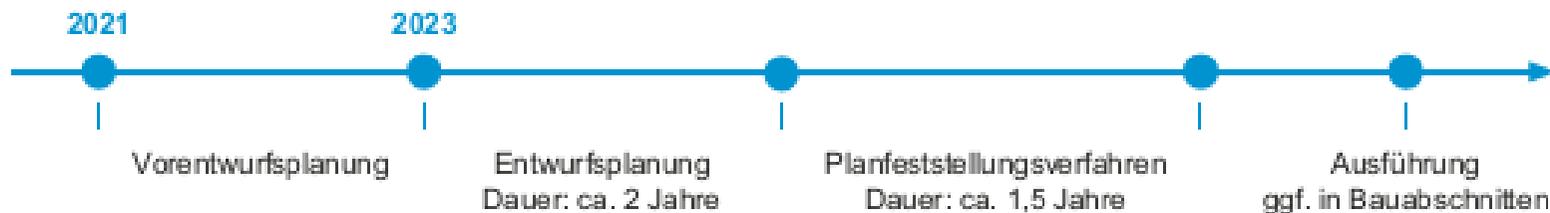
Projektkosten  
gesamt  
rund 21 Mio.  
Euro

<b>Kostenschätzung Vorzugsvariante Gesamtmaßnahme (netto)</b>	<b>14.438.500,00</b>
<b>Kostenschätzung Vorzugsvariante Gesamtmaßnahme (brutto)</b>	<b>17.181.815,00</b>

Reine Baukosten  
nach aktueller  
Kostenschätzung

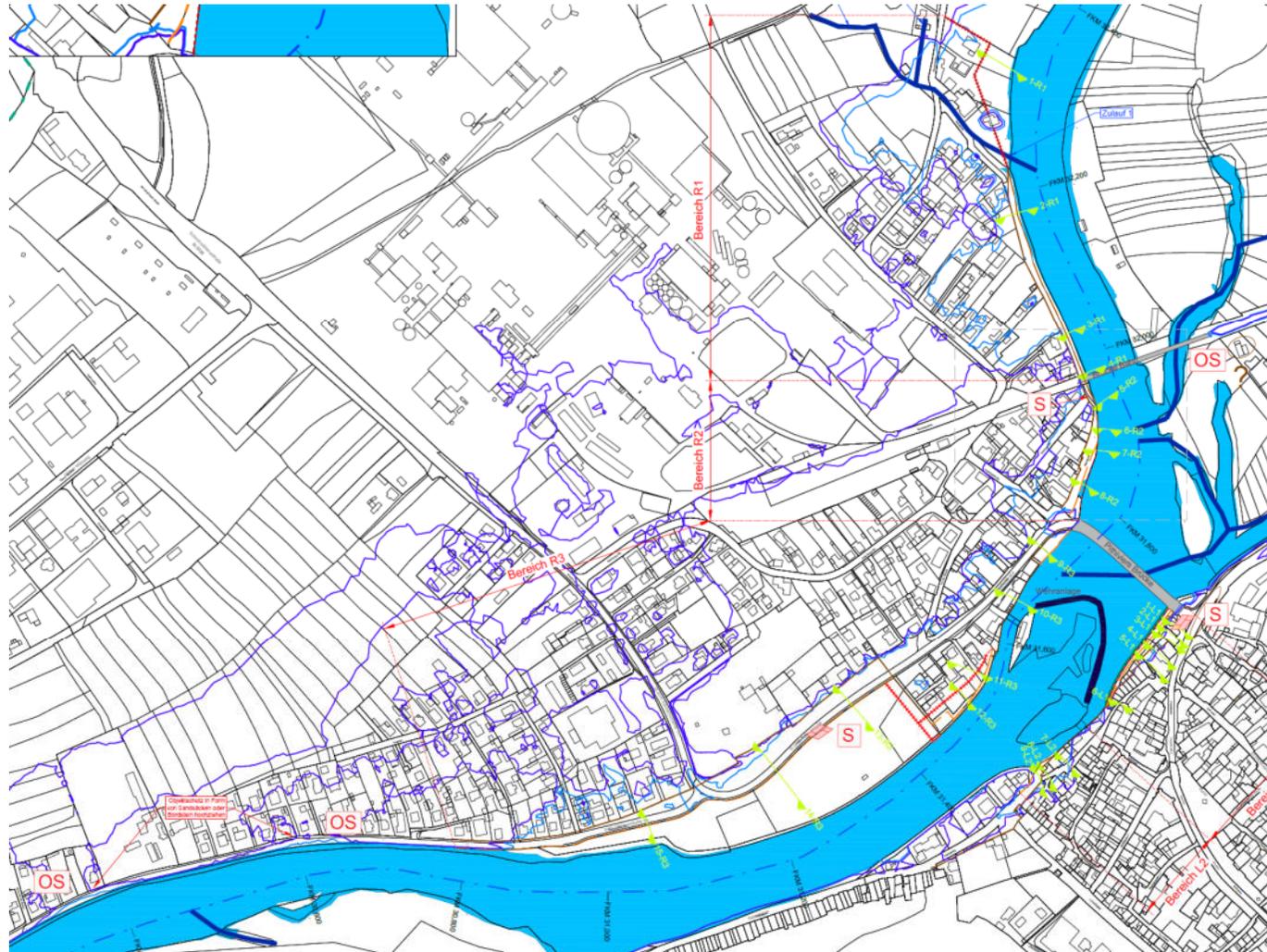
- Öffentlichkeitstermin zur Bürgerinformation am 15.01.2024
- Abschluss Vorentwurf
- Vorlage Vorentwurf zur baufachlichen Prüfung an der Regierung der Oberpfalz
- Beschluss Stadtrat über Fortführung der Planung
- Start Entwurfsplanung vorbehaltlich Priorisierung und verfügbarer Finanzmittel => Einbinden der Fachplanungen

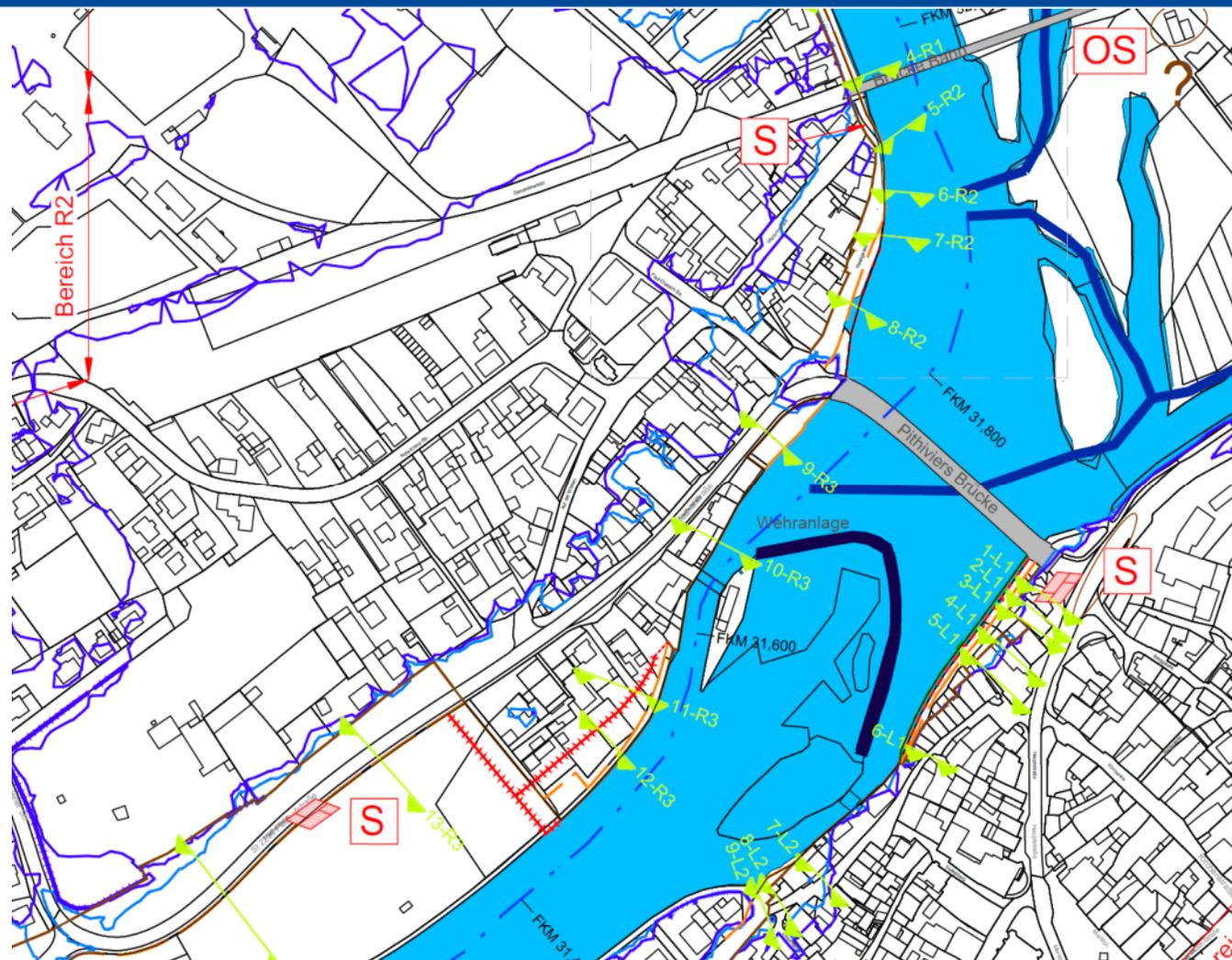
## »» Geplanter Projektablauf

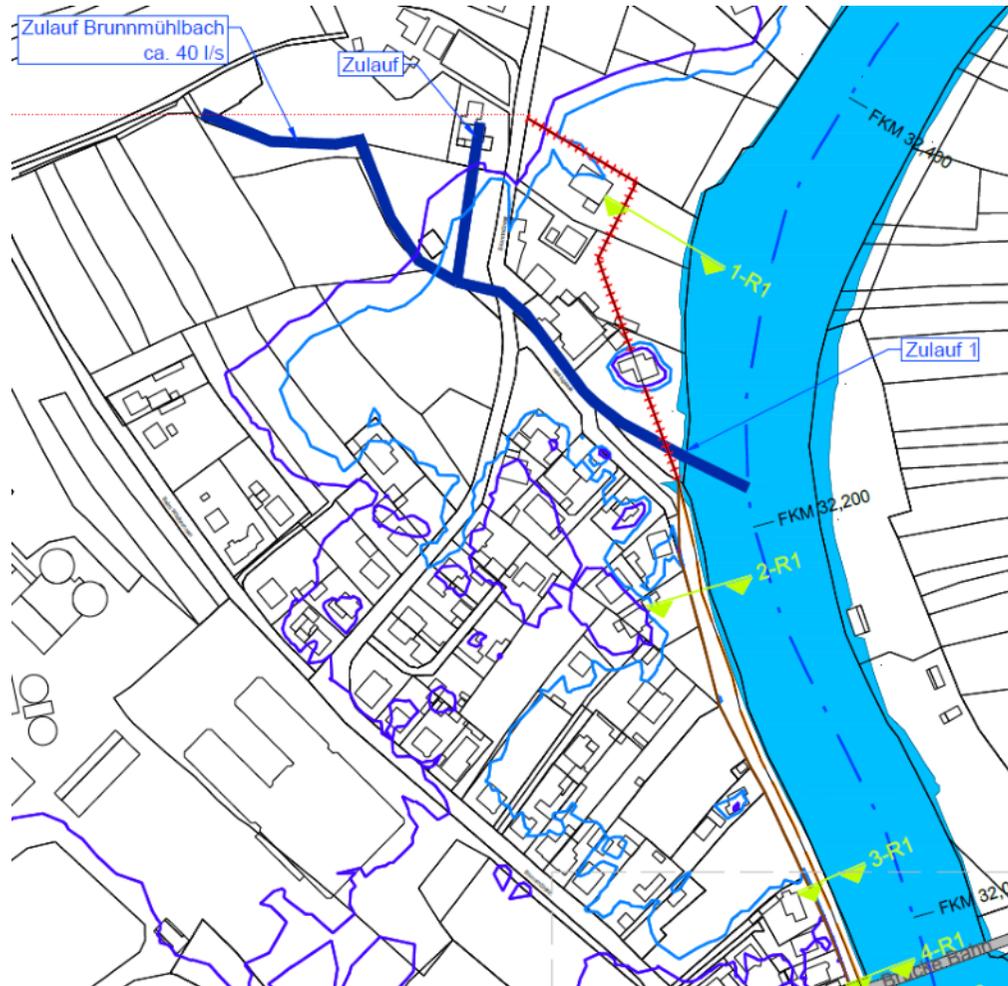


IB Schlegel  
Vorplanung Hochwasserschutz  
Burglengenfeld (Herr Wach)







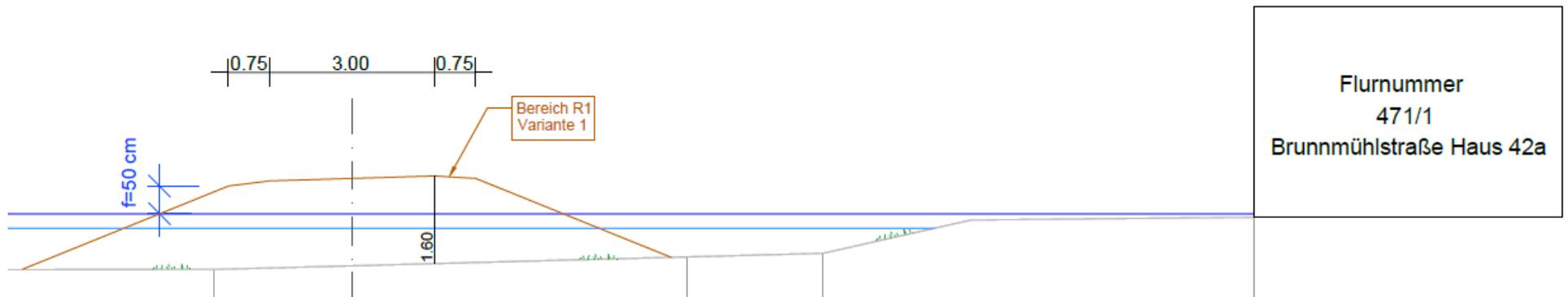


### Bereich R1

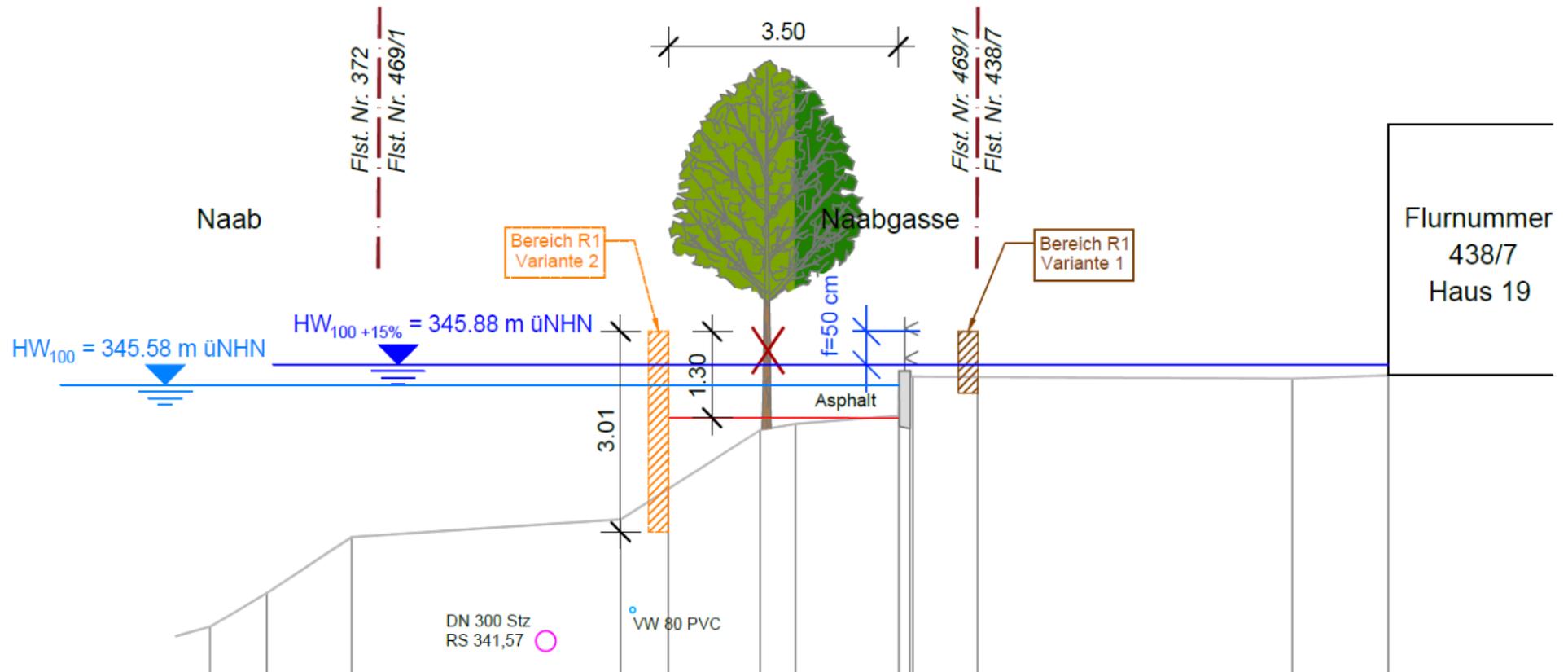
- Zulauf Brunnmühlbach
- Ca. 40 l/s
- Kann vom Zementwerk im Hochwasserfall intern abgeleitet werden



# Oberstrom Eisenbahnbrücke, Querschnitt 1 – R1



# Oberstrom Eisenbahnbrücke, Querschnitt 3 – R1

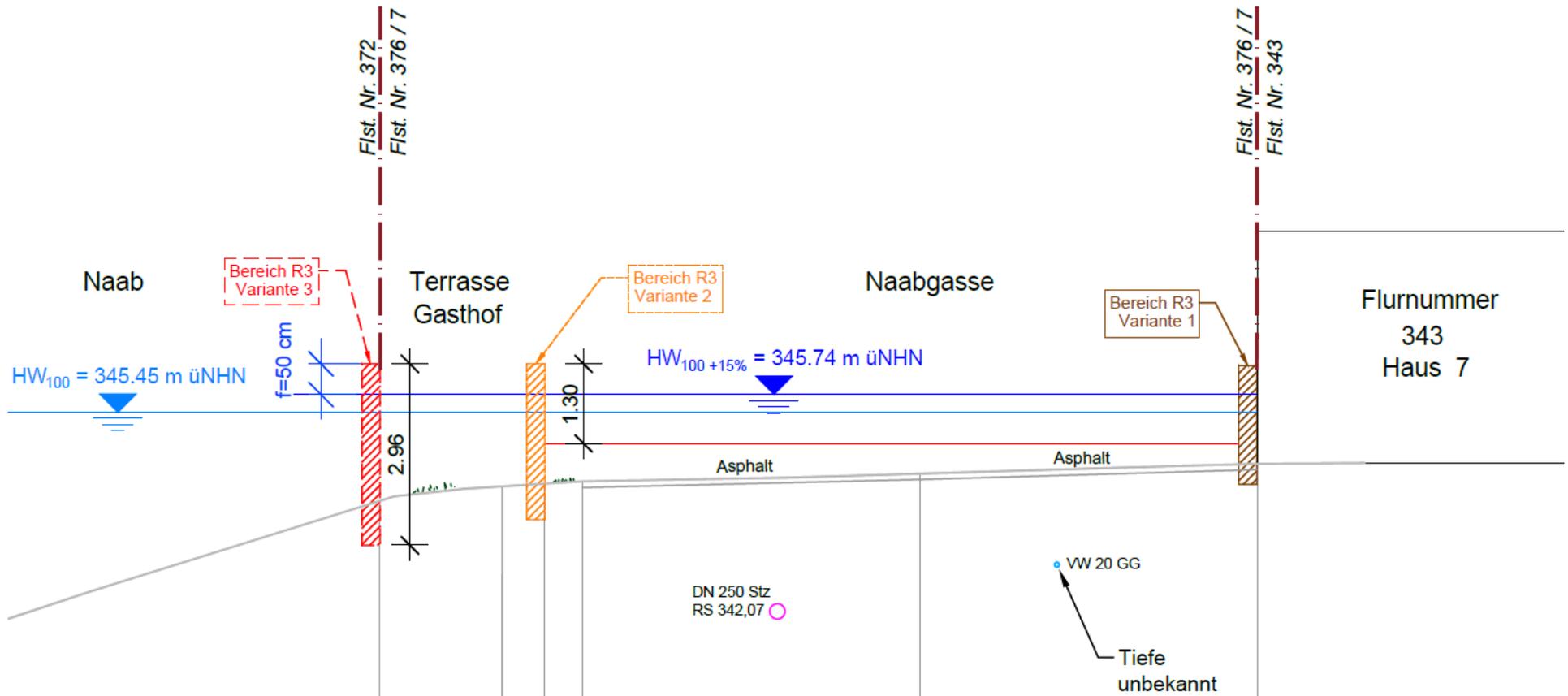


## Eisenbahn- bis Pithiviers Brücke, rechtes Ufer



- Wenige, unsichere Zugänge zum Wasser
- Gefährlicher Übergang Brücke
- Promenade nicht attraktiv als Freizeitgestaltung

# Eisenbahn- bis Pithiviers Brücke, Querschnitt 7 - R2

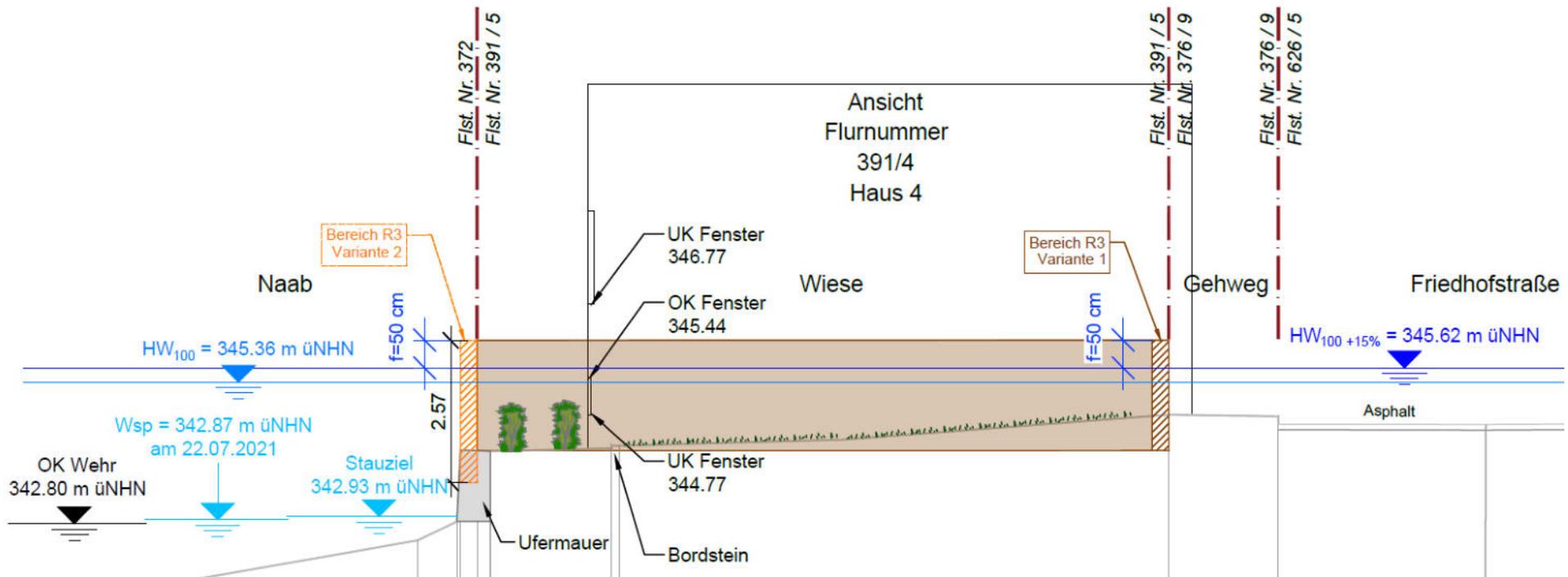


## Pithiviers Brücke bis Wehranlage, rechtes Ufer

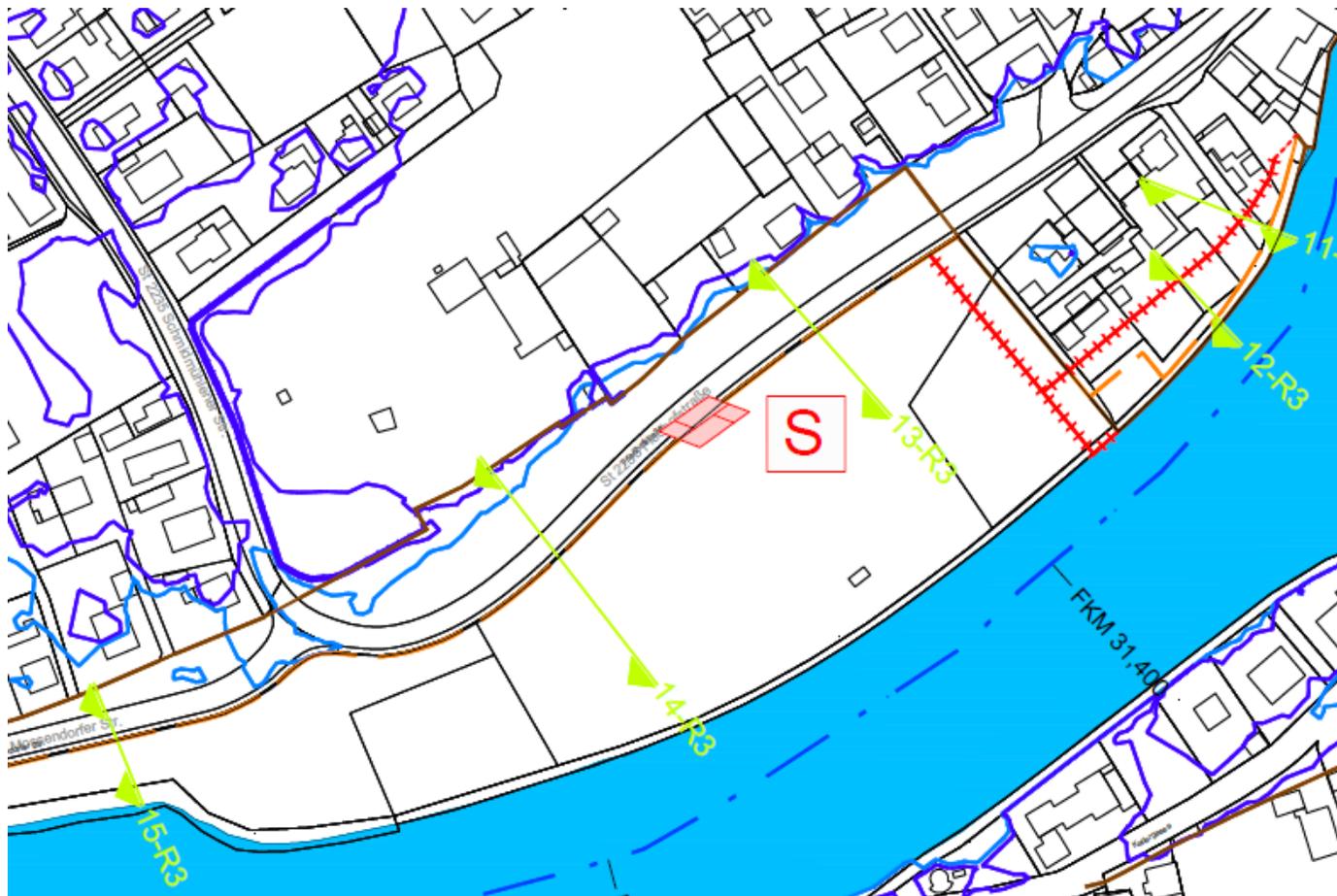


- Kein Zugang zum Wasser
- Gefährlicher Übergang Brücke
- Grünfläche vernachlässigt
- Absturzgefahr

# Pithiviers Brücke bis Wehranlage, Querschnitt 9 – R3

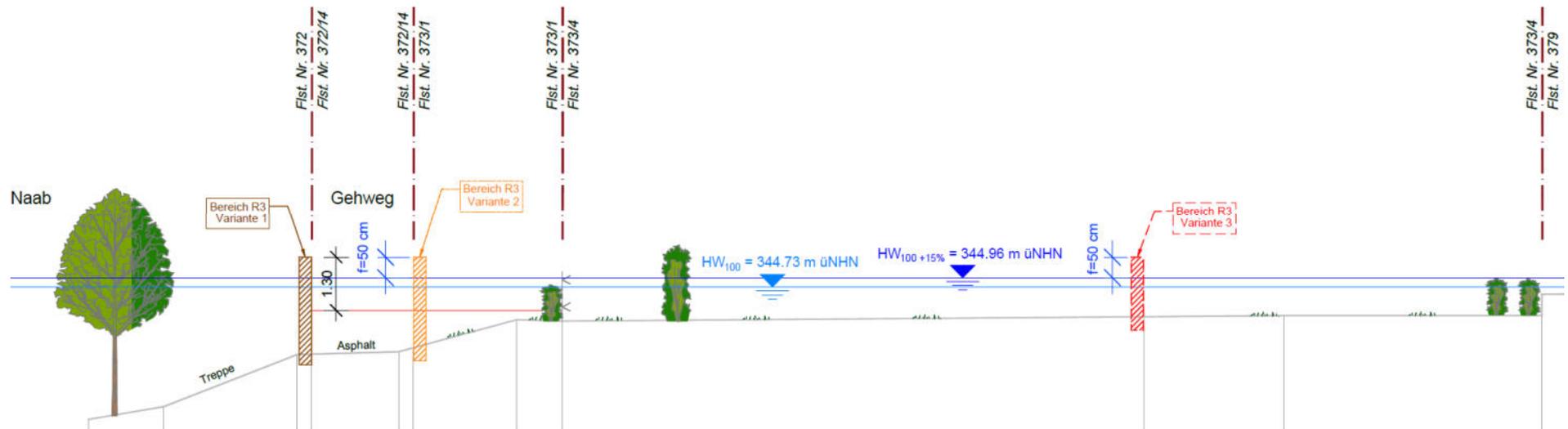


## Entlang Friedhofstraße, Bereich R3





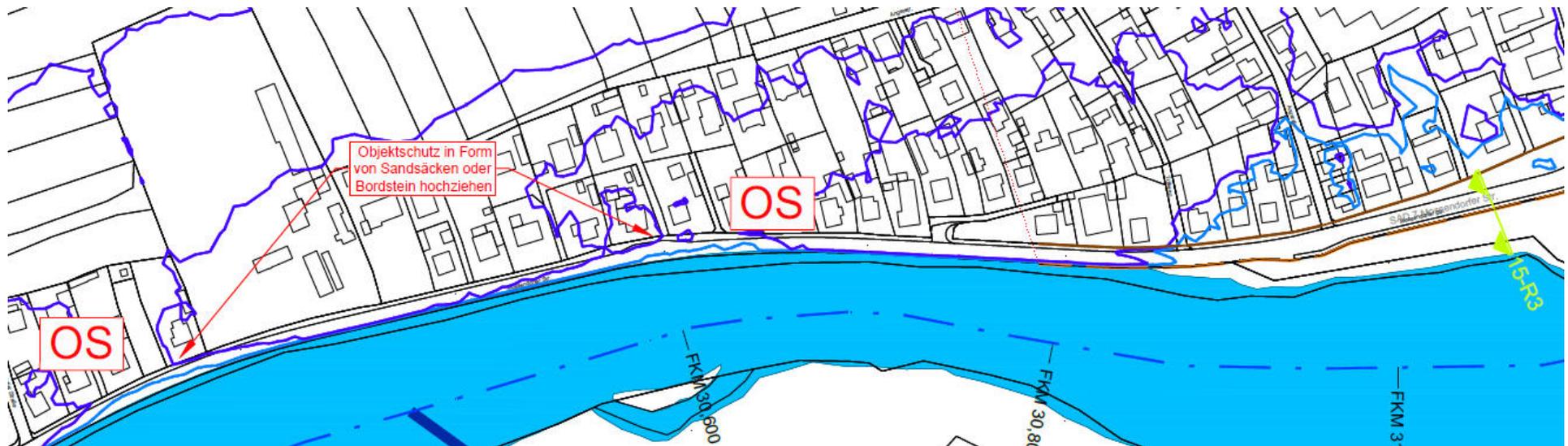
# Wehranlage bis VF-Platz, Querschnitt 12 – R3



# Volksfestplatz, Querschnitt 13 – R3

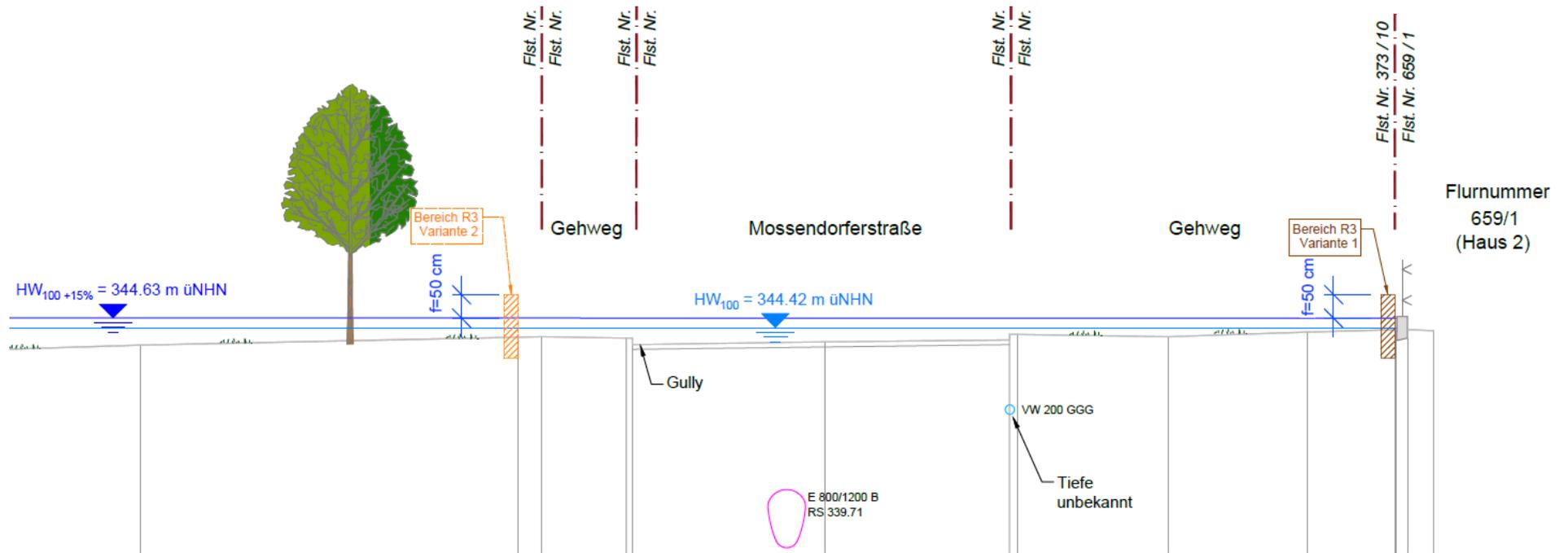


## Entlang Mossendorfer Straße, Bereich R3





# Mossendorferstraße, Querschnitt 15 – R3



## Pithiviers Brücke bis Wehranlage, linkes Ufer



- Wenige, unsichere Zugänge zum Wasser
- Promenade nicht attraktiv als Freizeit- und / oder Erholungsbereich

## Pithiviers Brücke bis Wehranlage, linkes Ufer



- Wenige, unsichere Zugänge zum Wasser
- Promenade nicht attraktiv als Freizeit- und / oder Erholungsbereich
- Enge Platzverhältnisse

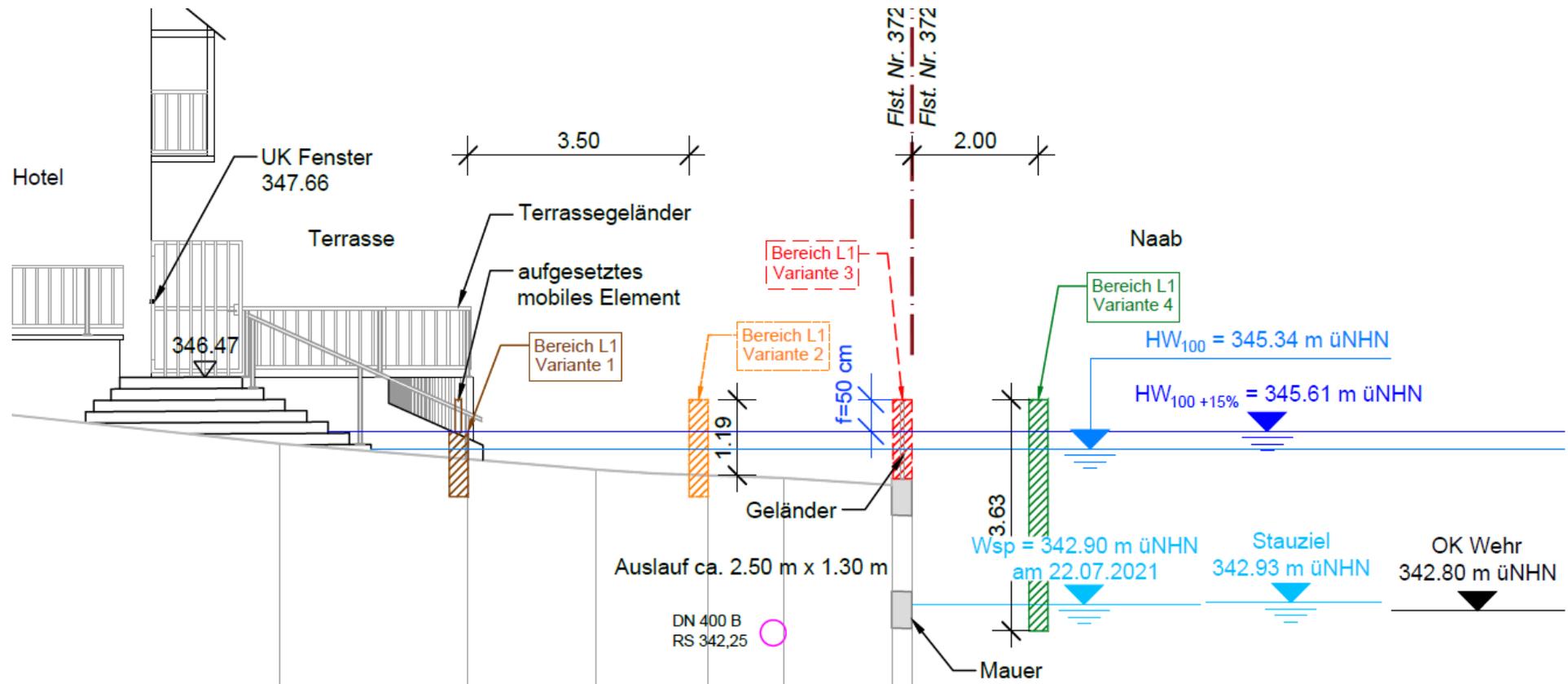
## Pithiviers Brücke bis Wehranlage, linkes Ufer



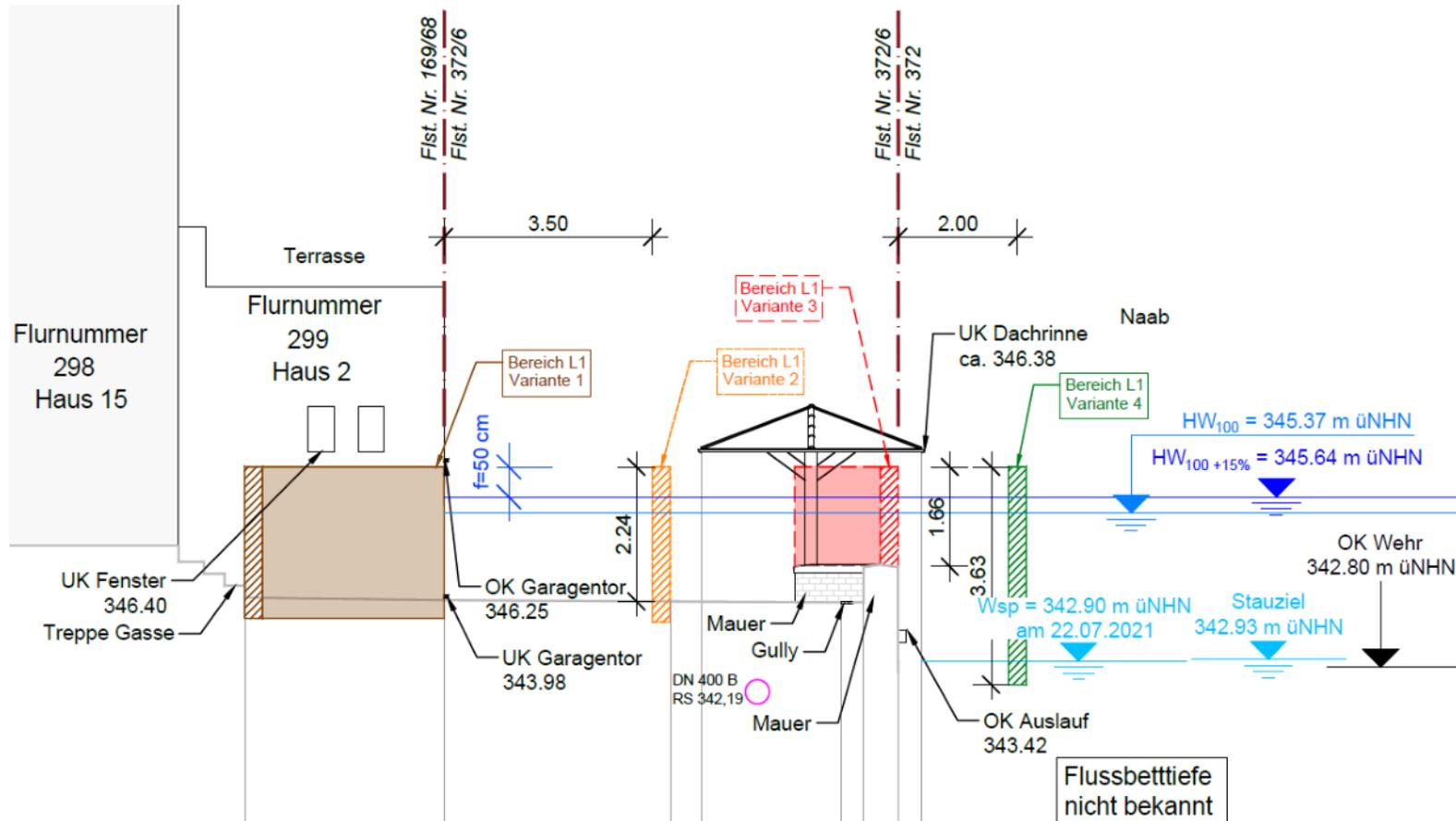
- Wenige, unsichere Zugänge zum Wasser
- Promenade nicht attraktiv als Freizeit- und / oder Erholungsbereich
- Enge Platzverhältnisse



# Pithiviers Brücke bis Wehranlage, Querschnitt 1 – L1

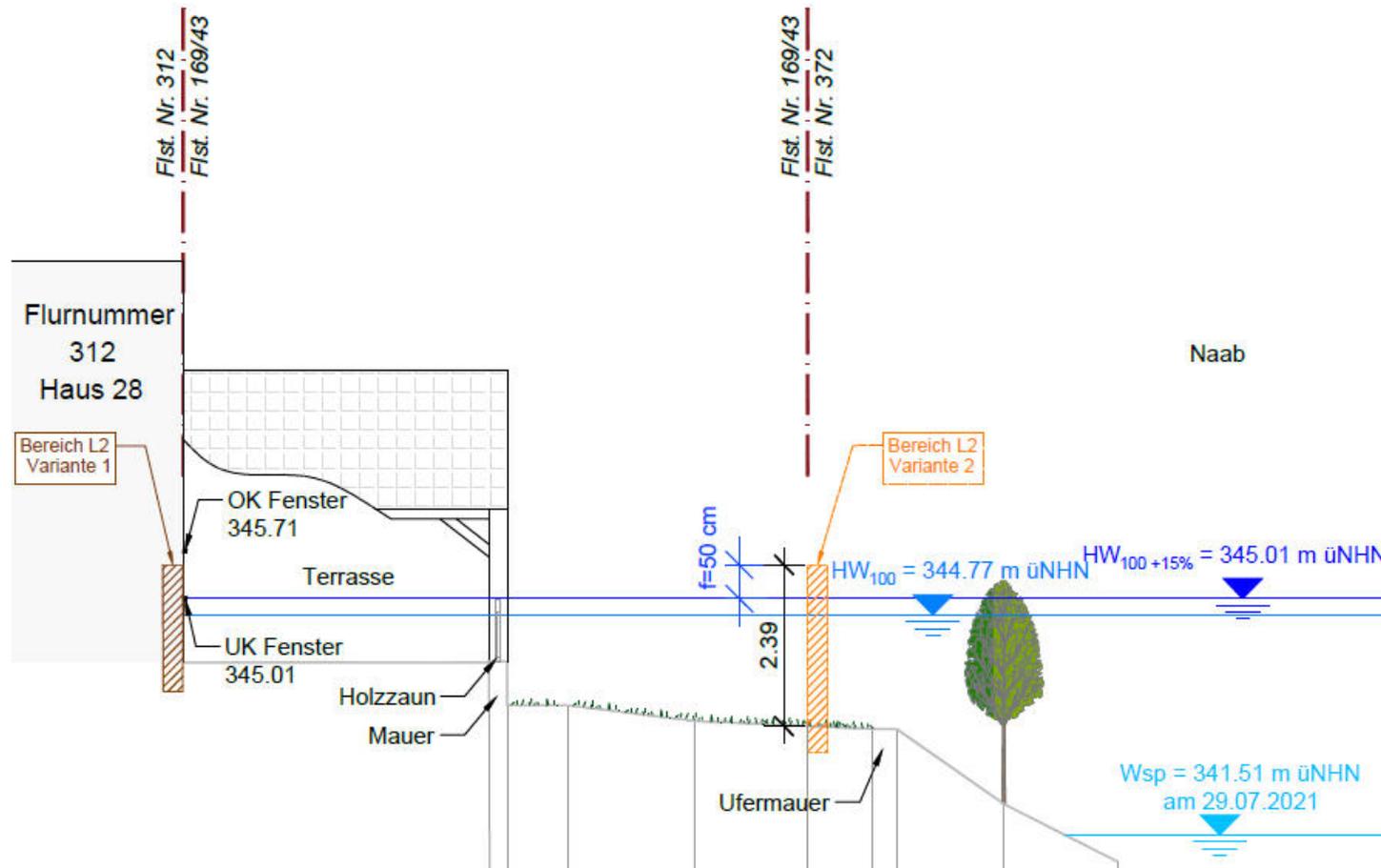


# Pithiviers Brücke bis Wehranlage, Querschnitt 5 – L1





# Unterstrom Wehranlage, Querschnitt 8 – L2





Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

## Eisenbahn- bis Pithiviers Brücke, rechtes Ufer



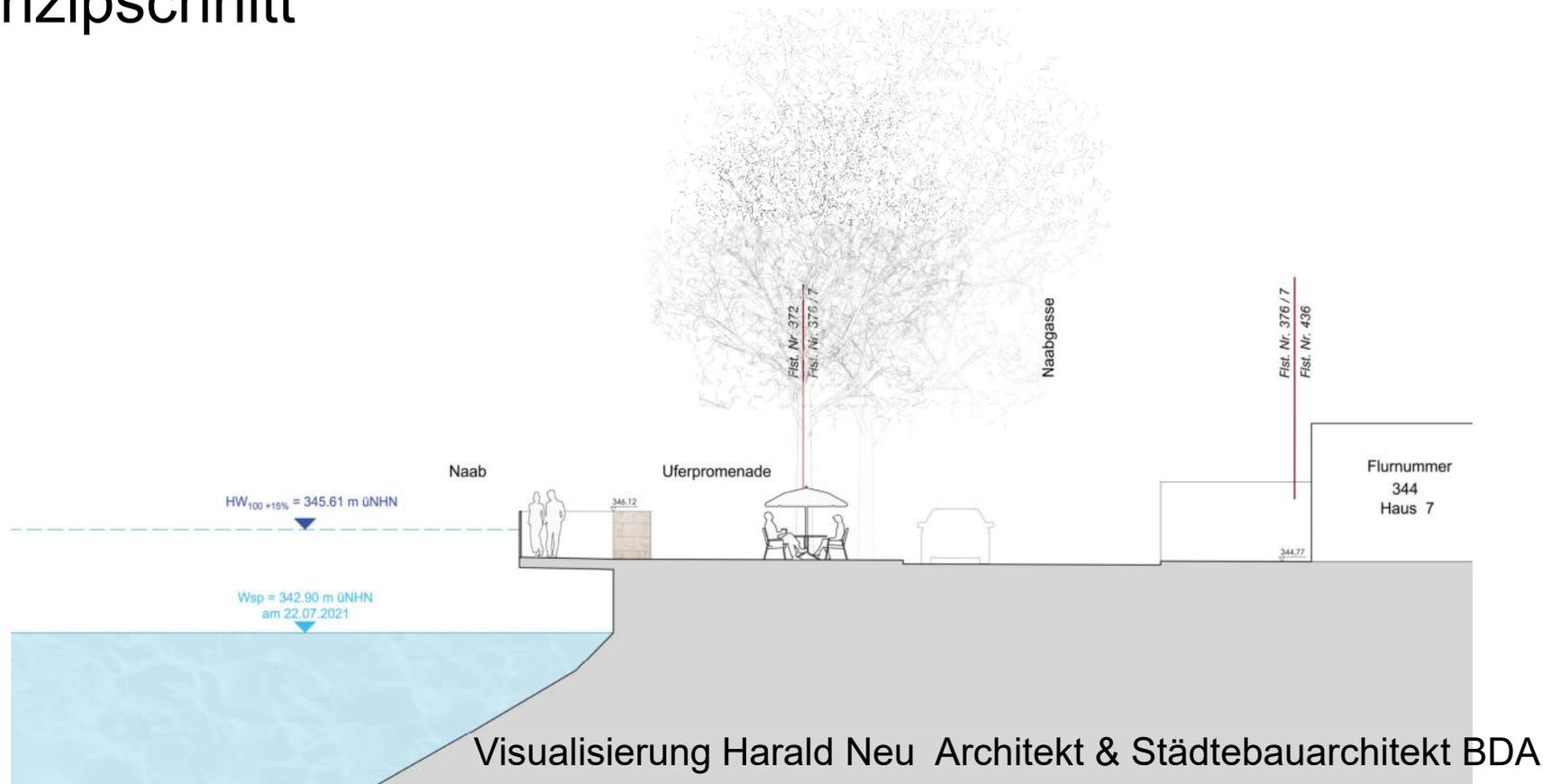
Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

## Eisenbahn- bis Pithiviers Brücke, rechtes Ufer



Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

# Eisenbahn- bis Pithiviers Brücke, rechtes Ufer - Prinzipschnitt



## Aussichtskanzel an der Naabgasse



Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

## Pithiviers Brücke bis Wehranlage, rechtes Ufer



Visualisierung Harald Neu, Architekt & Städtebauarchitekt BDA

## Pithiviers Brücke bis Wehranlage, rechtes Ufer



Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

## Pithiviers Brücke – Fußweg an der Naab



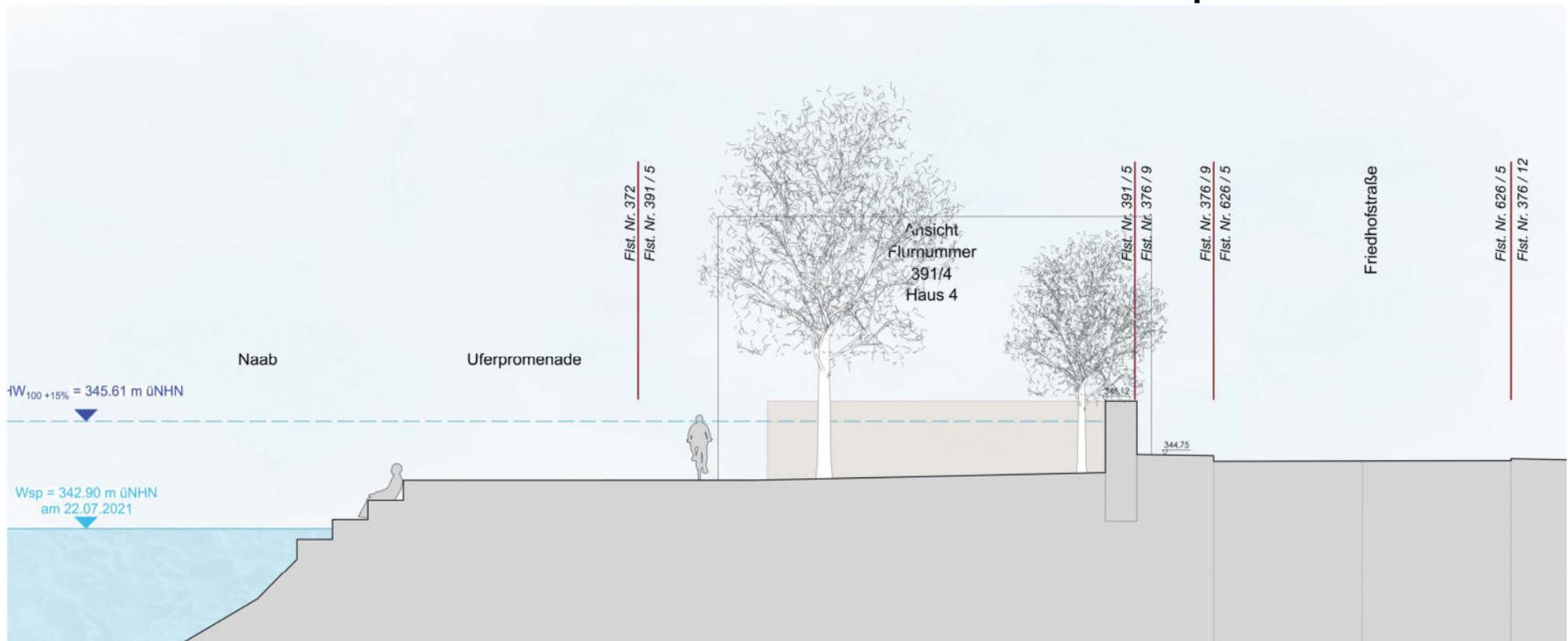
Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

## „Pocket Park“ an der Pithiviers Brücke



Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

## „Pocket Park“ an der Pithiviers Brücke - Prinzipschnitt



Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt B

## „Pocket-Park“ an Pithiviers Brücke - Blick auf linkes Ufer

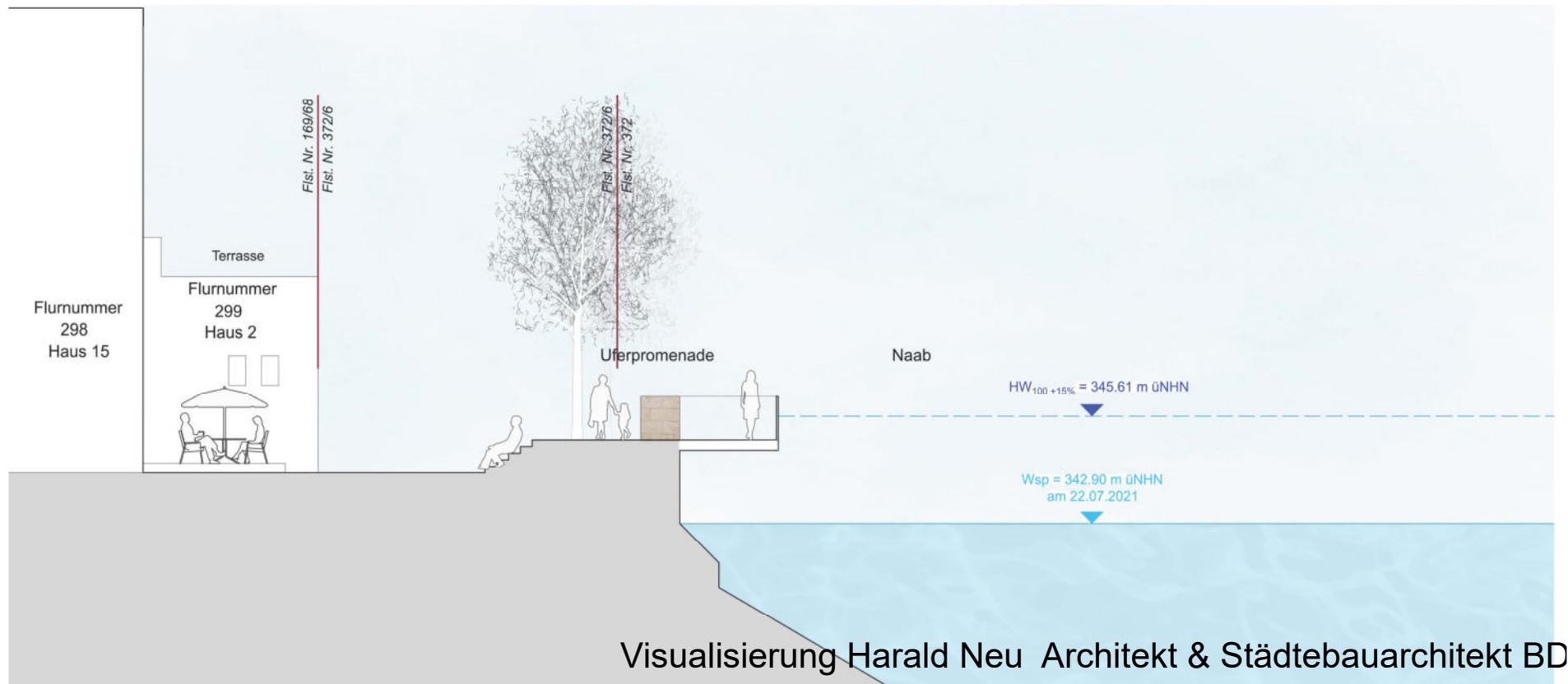


## Pithiviers Brücke bis Wehranlage, linkes Ufer

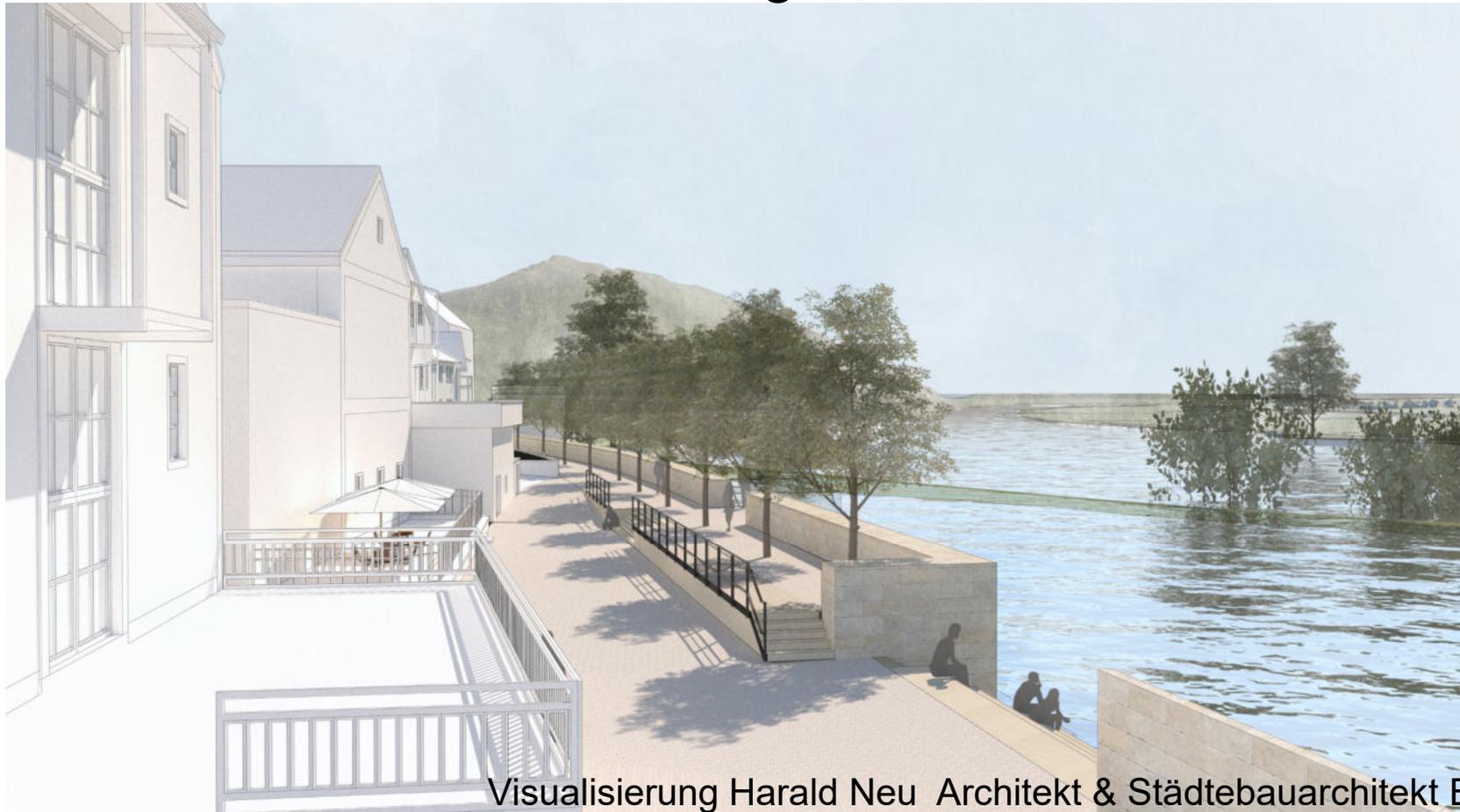


Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

# Pithiviers Brücke bis Wehranlage, linkes Ufer - Prinzipschnitt - Promenade

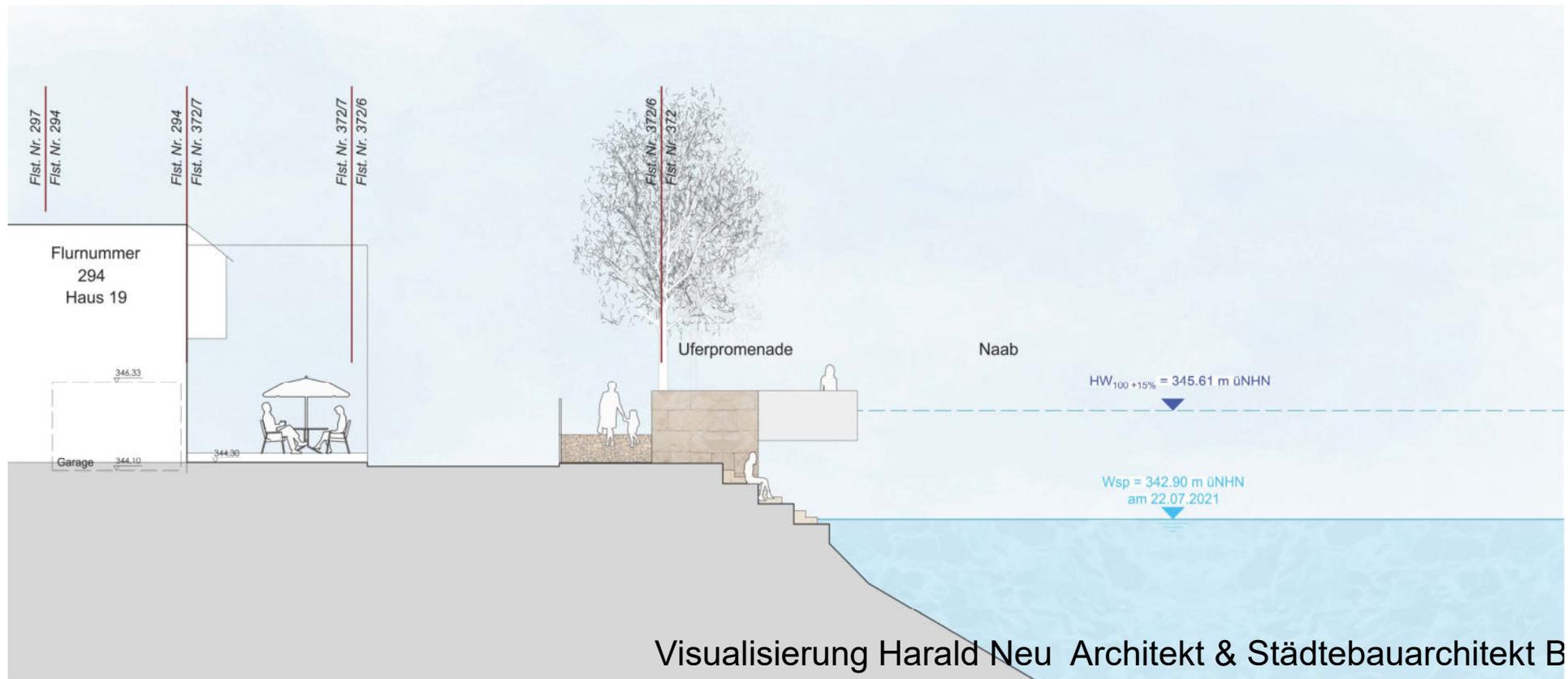


## Pithiviers Brücke bis Wehranlage „Naab-Promenade“

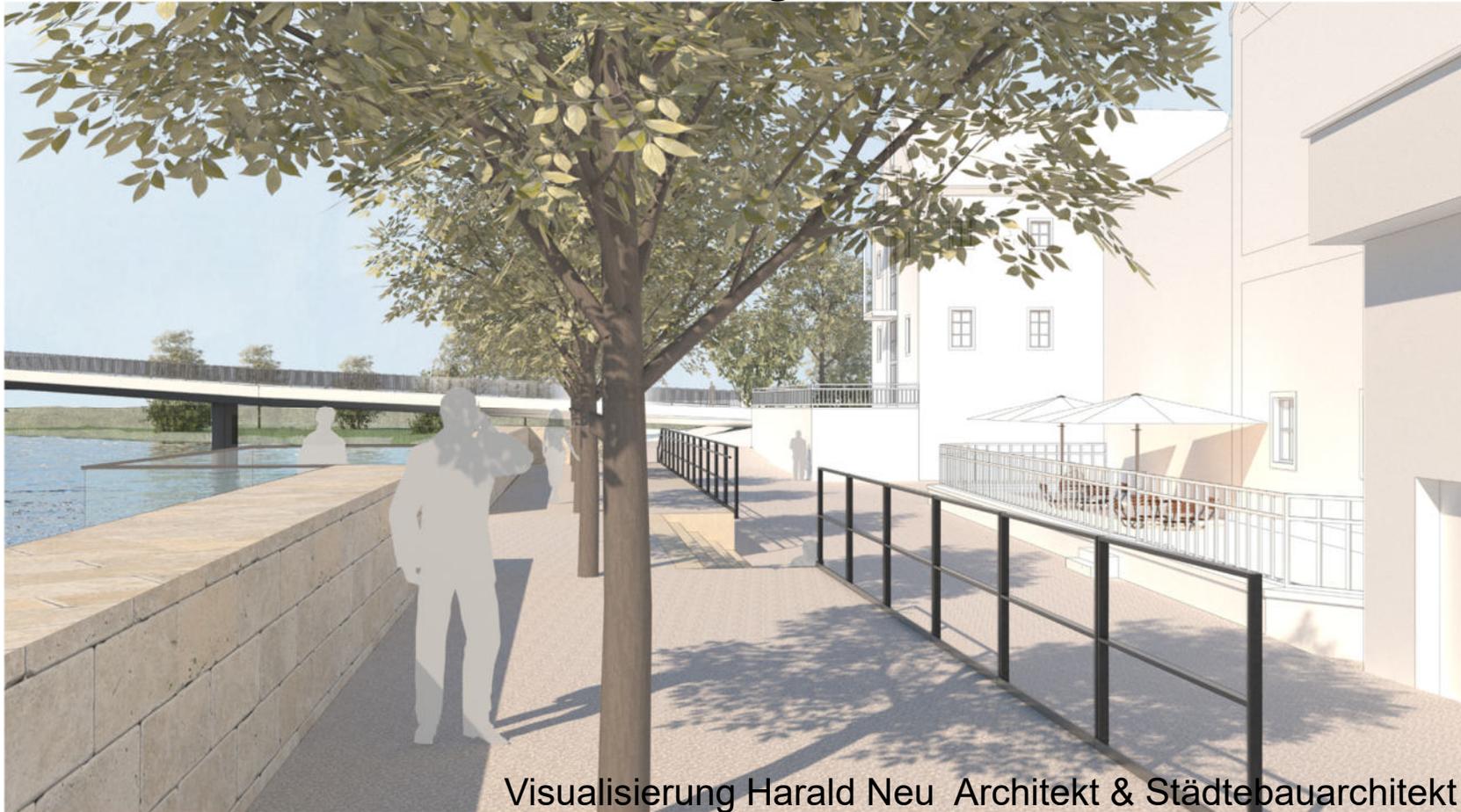


Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

# Pithiviers Brücke bis Wehranlage, linkes Ufer – Prinzipschnitt - Sitzterrasse



## Pithiviers Brücke bis Wehranlage „Naab-Promenade“



Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt  
BDA

## Pithiviers Brücke bis Wehranlage „Naab-Promenade“



Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

## Pithiviers Brücke bis Wehranlage – Bootsanleger



Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

## „Naab-Promenade“ – Blick auf rechtes Naab-Ufer



Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit